

工信部鼓励新能源车企业兼并重组做大做强



工业和信息化部党组书记、部长肖亚庆（徐想 摄）

9月13日，在国务院新闻办举行的“推进制造强国网络强国建设，助力全面建成小康社会”发布会上，工业和信息化部部长肖亚庆表示，新能源汽车确实是全球汽车领域发展的非常重要的方向，也是我国汽车发展的战略选择。大家都知道，党中央、国务院高度重视，率先明确了发展新能源汽车的国家战略，也出台了一系列的政策举措。2012年国务院发布了《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020）》，2013年国务院批复建立了新能源汽车发展部际联席会议制度，落实党中央、国务院的战略决策部署和具体工作。

新能源汽车发展有“三个突破”：一是技术突破，建立了上下游贯通的完整产业体系，突破了电池、电机、电控等关键技术。其中，动力电池技术全球领先。与2012年相比，单体能量密度提高2.2倍，成本同时下降85%左右。二是产品突破，刚才记者关心的续航里程在原有基础上大幅提升，很多车达到500公里以上，虽然实际运行中还有一些问题，但总里程提升幅度比较大。三是市场突破，连续六年产销量全球第一。截至上月底，累计推广已经超过了700万辆。今年1-8月份，完成新能源汽车产销量分别是181.3万辆、179.9万辆，同比分别增长将近2倍，整个汽车销售有些压力，但是新能源汽车逆势而上。总体看，我国新能源汽车发展正处在加速发展期。刚才提到新能源的续航里程、充电是否便捷、安全水平、智能化控制这些方面都是大家选择的重要考量，也是我们发展新能源汽车重点督促解决的问题。

下一步，我们企业要做大做强。现在新能源汽车企业数量太大，处于小而散的状况。

一是要充分发挥市场作用，鼓励企业兼并重组做大做强，进一步提高产业集中度。各方面对发展新能源汽车的热情很高，对新能源汽车发展有很大促进，但是也要看到新能源汽车技术含量高的特点，所以资源应该尽可能市场化集中，避免分散。

二是加强推广应用，加快充换电基础设施建设，持续开展好新能源汽车下乡活动，也要抓好公共领域汽车全面电动化的城市试点。推动提高城市公交、出租以及物流配送等领域新能源汽车的比例，我们也希望各地出台更多新能源汽车

车停车、充电，为新能源汽车的应用提供更多的有区域特点的优惠政策，优化汽车限购措施，为促进新能源汽车消费进一步提供良好的环境。

三是促进跨界融合，推动电动化与智能网联技术的融合发展。现在有不少的试点有新的突破，加快5G、车路协同技术应用，开展更多适合消费者的休闲娱乐生活服务，以及自动或辅助驾驶功能。

四是提升产品质量，在质量安全、低温适用等各方面提供更高标准、更严要求，引导企业提升产品质量、提高服务水平、树立品牌形象，让消费者更喜欢买，用起来也更放心。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173485.html>