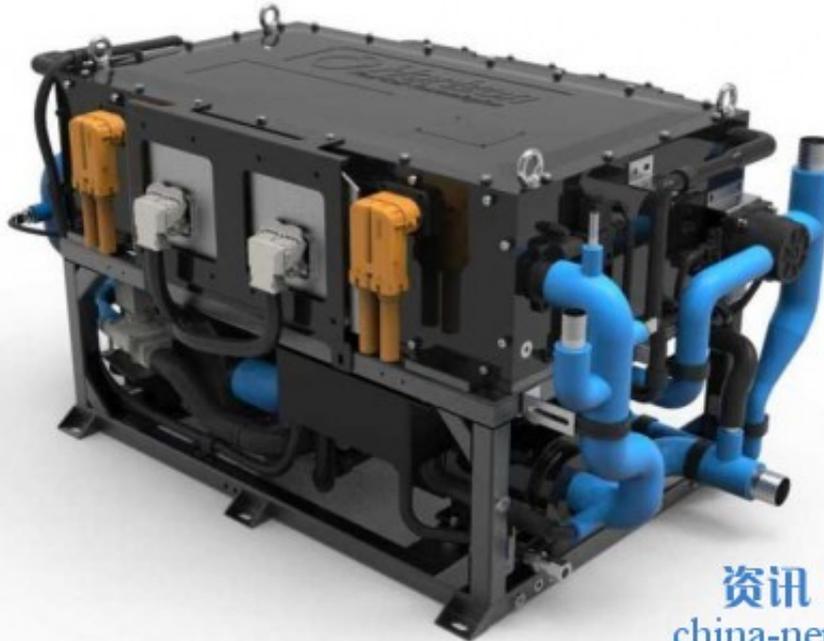


海易森将为ZeroAvia提供高密度燃料电池电堆用于航空领域



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

海易森(Hyzon

Motors)将为ZeroAvia提供高密度燃料电池电堆，9月10日，零排放航空公司ZeroAvia宣布正寻求海易森(Hyzon Motors Inc.，NASDAQ:HYZN)为其提供高密度且轻便的燃料电池电堆。

海易森是全球领先的重型车辆氢燃料电池系统供应商。ZeroAvia已经订购了这些设备，以评估它们在其零排放飞机开发项目中的应用。该项目特别着眼于航空领域的氢动力解决方案。

ZeroAvia选择海易森的原因之一是，该公司的Gen3系统实现了高于6.0kW/L的体积功率密度和高于5.5kW/kg的重量功率密度。该数据由德国莱茵TUV领先的技术认证确认，远远高于行业平均水平。它们在航空中也至关重要，在为飞行提供必要动力的同时，能够保持较轻的重量。

ZeroAvia已经在为航空应用测试各种类型的氢燃料电池堆。ZeroAvia首席执行官兼创始人Val Miftakhov解释说，氢气蕴含的能量是普通航空燃料的三倍。此外，也比目前可用最好的电池高出许多。他说，因此，氢是唯一的大规模零排放飞机燃料选择。

Miftakhov表示：“我们一直对探索动力系统的新技术很感兴趣，我们期待看到海易森燃料电池在苛刻的航空应用中的表现。”



海易森(Hyzon)的专利技术组合可以在双极板和膜电极组件(MEA)中实现极高的功率密度，MEA是燃料电池中发生电化学反应的区域，用于发电。海易森的技术能够最大限度的利用MEA催化剂。

虽然海易森的氢燃料电池技术主要用于公共汽车、长途客车、重型卡车和其他道路上的商用车辆，但这些系统也可以应用于航空航天行业。

海易森首席执行官克雷格·奈特(Craig Knight)表示：“燃料电池并不关心它为何种应用提供能源。无论是在18轮重卡、起重机、火车还是飞机上，燃料电池的工作方式都非常相似。航空业显然需要可行的零排放解决方案，而通过燃料电池实现的氢推进系统提供了一些独特的特性，以帮助这一全球碳排放的重要贡献者减排。”

(素材来自：ZeroAvia/Hyzon Motors 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173492.html>