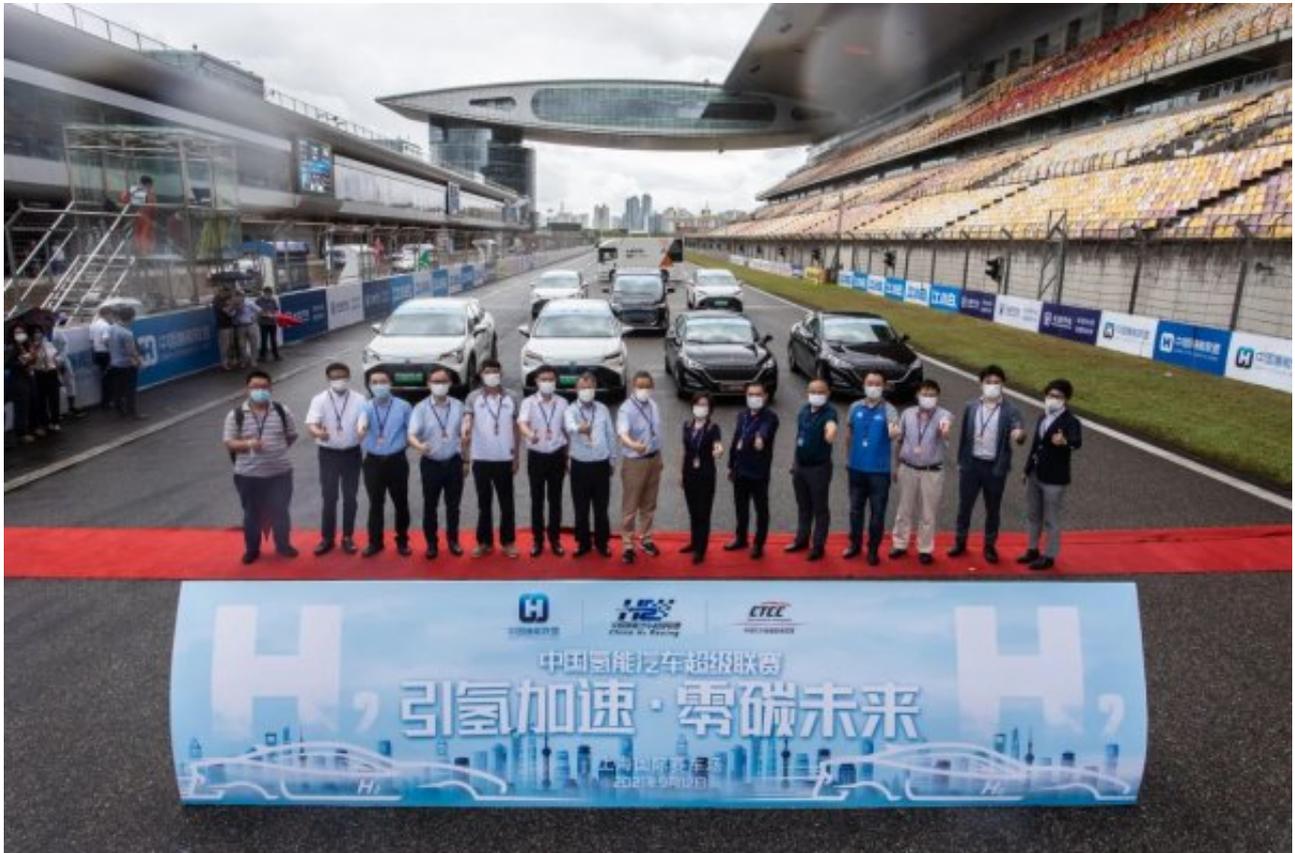


## 格罗夫氢能汽车亮相中国氢能汽车超级联赛

9月12日，中国氢能汽车超级联赛在上海汽车国际赛车场拉开2021赛季大幕。格罗夫中极天权4.5吨燃料电池保温车首次公开亮相。



此次联赛由中国氢能联盟主办，以国内最高水准的国家级场地汽车锦标赛——CTCC为平台和载体，活动集结了一汽集团、广汽集团、上汽集团、格罗夫氢能汽车等众多车企积极参与，在普及氢能汽车领域成果，氢能科技的传播推广，发挥强大的作用力。



发车仪式后，格罗夫中极天权4.5吨氢燃料保温车完成了专业赛车场的单圈首秀，表现出良好的性能状态。在赛道测试完后格罗夫现场负责人表示，“整车性能与我们日常试验情况一致，在赛道直线加速、弯道行驶等方面，格罗夫自主研发的燃料电池系统表现优异，下一步我们会将赛道数据整理分析，对车辆进一步升级，确保将最优的产品交付到用户手中。”

中极天权4.5吨氢燃料保温车是格罗夫全新正向开发设计布置，目前属于量产阶段，已完成9000+公里的道路测试，该车的主要应用场景是城市配送和短驳物流用车。

在装载能力方面，中极-天权对氢能物流车的布置方式进行了重新定义，利用桁架式车身结构的空间优势，将动力系统完美布置在机舱和车底，采用了全铝上车身以及桁架式下车架的轻量化设计，比大多数同类型车整备质量低近300kg，保温厢采用国际先进的全封闭聚氨酯板块结构厢体，具有轻量化，高强度，高保温性。可通过拓展货箱高度，可实现货箱容积达到17-23m<sup>3</sup>，让用户拉更多更重的货物。

在动力性能与续航方面，其配备格罗夫自研的60kw燃料电池系统，配备格罗夫自主集成的电驱动系统和辅助能源系统，最大输出功率可达180kw，使得车辆具备极佳的起步、超车和爬坡性能。3分钟即可加满氢气，即便是最严苛的行驶工况，续航最高可达700-1000公里。

随着全国燃料电池汽车示范城市群的发布，氢能产业正站上全新的“风口”。格罗夫在企业战略发展中面临巨大的机遇和挑战。格罗夫中极氢能商用车将于今年四季度批量投产。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173530.html>