SK集团2023年将在韩国建设首座氢能港

韩国企业SK集团将牵头建设一个港口能源生态系统，用于氢的生产、物流、消费和利用。

SK集团与韩国海洋水产部签署了谅解备忘录。
韩国海洋水产部认为，港口是建设氢能综合基地、将港口交通和船舶转换为氢燃料、建设蓝色氢生产基地的最佳场所。蓝色氢是利用天然气以及碳捕获和存储技术生产的。

SK集团下属能源公司SK
E&S计划在2023年在韩国光阳港建造第一个氢能综合设施，作为向港口和内陆综合体供应液化氢的基地。

海洋水产部表示，将研究在釜山港、仁川港、蔚山港等全国主要港口建立氢能生态系统的方案，到2040年为止，通过这些氢能港口供应韩国氢能消耗总量的60%以上。

今年早些时候，SK集团宣布，计划在未来5年内投资约165亿美元，建立国内氢能产业。

部分投资将用于从2023年开始建设年产3万吨的液化氢生产设施。在第二阶段的氢路线图中，SK
E&S计划在2025年建立一座蓝色氢工厂，达到每产25万吨蓝氢的能力。

（素材来自：SK Group 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/173591.html