

-35°C&15°C…服务冬奥，中通氢燃料客车交上了这份答卷！

近日，中汽研汽车检验中心发布了整车低温性能试验检验报告，即将服务2022年冬奥会张家口赛区的中通LCK6126 FCEVGY1氢燃料城市客车顺利通过各项验证，整车低温性能达到一流水平。



依据相关标准，中通LCK6126FCEVGY1顺利通过了包括高压附件低温试验、底盘部件低温检查试验、低温冷启动试验、车辆加热性能试验等在内的各项试验，可实现-35°C正常启动、运行，15°C车内温度保持等各项结果。

-35°C&12h浸车硬核启动！

张家口赛区海拔高，冬季平均温度低于-10°C，对运营车辆的低温启动以及车内温度提出了严苛要求。



中通LCK6126FCEVGY1采用规范测试方法与试验步骤，严格把控试验环境的各项指标，试验车辆进行了长达12小时的-35°C环境浸车操作后，车辆可保持正常启动。同时，通过启动后的延长观察，车辆各部件均顺畅运转。

NO空调&15°C车温舒享暖程！

冬奥期间，往往凌晨就已经开始交通服务，如何保证乘车环境的温暖和舒适，也是该车型设计之初的重要考量。

LCK6126FCEVGY1应用中通特有的严寒地区保温方案，车身、车顶、舱门等均进行保温性能优化，强势抵御外界寒冷。同时，针对该车型，中通客车还充分利用电堆余热的能量等。此次试验，在-35°C的外部环境，且不开空调的情况下，车内温度可长时保持15°C左右。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173627.html>