Oceanways无人氢动力潜艇可以清理海洋微塑料

在英国政府举办的解决航运排放问题的一项竞赛中，一艘无人驾驶的氢动力潜艇脱颖而出。

一家初创企业获得了38万英镑的奖金，用来开发这艘潜艇，它可以在没有船长或船员的情况下投递包裹、收集信息、清理微塑料。

这就是被称为“蓝海思维”的潜艇，它将在水下50米的地方航行。它能够在集装箱船无法操作的浅水区运送货物。然后它会潜入海浪之下，在开阔的海洋上抵御风暴。

得到这笔奖金的Oceanways公司将贝尔法斯特至格拉斯哥列为该潜艇可能的航线之一。

这笔奖励是2300万英镑英国环保海事项目基金的一部分。

虽然这笔资金不多，不足以及时减少碳排放，以抑制全球变暖，但它确实证明了气候变化所引发的创新爆发。

图片来自Oceanways官网

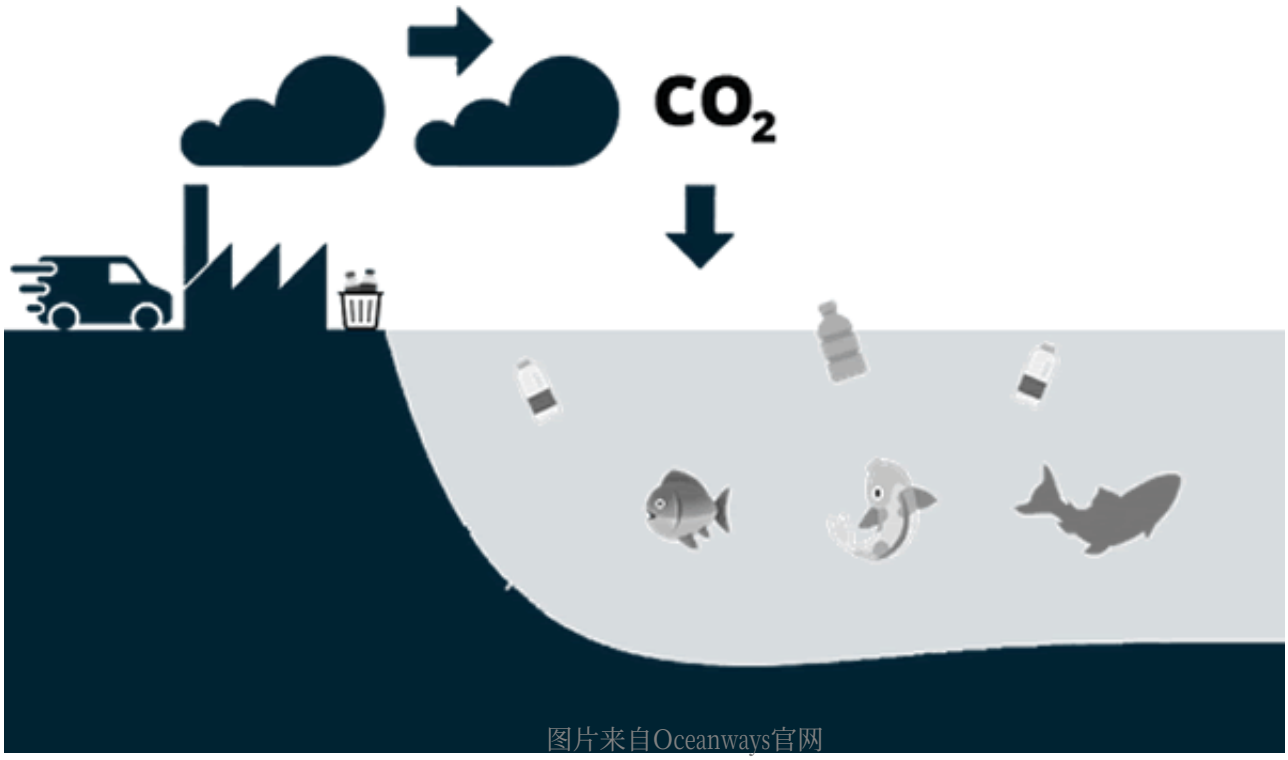
这艘货运潜艇(如果建成的话)将由来自可再生能源的“绿色”氢气提供动力。

发明者说，它还将从水中收集微塑料，并将数据提供给研究人员，它可能能够在极地冰盖下潜行。

该公司的创始人兼首席执行官Dhruv Boruah称，这艘无人驾驶潜艇不会与货船竞争，而是专注于“短暂而艰难”的旅程。

但是潜艇将装载什么样的货物呢？首席执行官Dhruv Boruah说，“这就是我们接下来几个月要弄清楚的，我认为威士忌是个不错的选择。”

其他获得奖励的项目包括一个电力设备充电站，它与海上风力涡轮机相连接，在那里，电动船只能够在海上获取电力。



来自Oceanways公司的介绍内容：

我们的目标是到2030年清理30万平方公里的海洋并收集300PB的数据

清理微塑料

潜艇将使用放置在船体侧面的过滤器（受鱼鳃启发）来收集微塑料和微纤维。我们对微塑料最丰富的海洋深度以及影响这种浓度的条件了解有限。我们将收集这些重要数据。

在开展业务时不伤害海洋生物是重中之重，我们正在研究收集微塑料的最佳方法。

收集海洋情报

与海洋相比，我们对太空的了解更多。我们正在与许多全球机构合作监测海洋健康，特别是海洋酸化。我们将与科学界、政府和商界共享这些数据。

我们还在测试各种微型传感器和设备，我们可以用它们来收集这些数据。

运输货物

以上所有工作都需要大规模地完成，并且为了规模化，我们需要有一个强大的商业模式。

我们将在航行期间运输货物，以赋予其商业可行性，并帮助航运公司、货运代理和零售商实现其脱碳/净零目标。

（素材来自：Oceanways 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/173642.html