

Stef与博世就基于氢燃料电池的冷链物流展开合作



使用替代燃料的可持续运输不仅出现在卡车上，也出现在冷藏拖车上。Transporter Stef与博世(Bosch)、Lamberet和Carrier Transicold合作伙伴正在启动FresH2项目，该项目中的冷却系统由燃料电池供电。

FresH2由博世(Bosch)发起，现在将与法国的史戴夫集团(Stef Group)开始合作。因此，由氢燃料电池驱动的Carrier Transicold vector HE19多温冷却装置将安装在法国制造商Lamberet的冷藏拖车上。

FresH2是一种清洁、安静的解决方案，旨在为安装在冷链运输半挂车上的冷却电机提供所需的电力。

根据合作伙伴的说法，燃料电池技术提供了一个替代方案，以取代通常用于冷藏运输的柴油发动机，后者是二氧化碳(CO₂)、氮氧化物(NO_x)和颗粒物排放的来源。

FresH2由一个氢罐供给的燃料电池组成，在燃料电池上添加了一个电子装置，可以将电池提供的直流电转换为冷却装置运行所需的交流电。其创新之处在于燃料电池与冷却装置的直接耦合，而无需使用昂贵的车载缓冲电池系统。

该系统将于本月在Stef的实际运营条件下进行测试，并在chamb é ry进行配送运输。



Transporter Stef的总经理戴米恩·夏波托：“Stef参与FresH2燃料电池项目是集团致力于绿色能源的一个新的强有力的标志。对Stef来说，在真实的运行条件下测试这一原型是第一次，我们坚信氢是面向未来的燃料。”

（素材来自：Transporter Stef/Bosch 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173742.html>