

## 光速中国领投唐锋能源完成亿元级B轮融资 助力氢能产业加速发展

氢能源燃料电池膜电极头部企业上海唐锋能源科技有限公司（下称“唐锋能源”）近日完成了亿元级B轮融资，本轮融资由光速中国领投。

唐锋能源成立于2017年，是国内领先的氢能源燃料电池膜电极厂商，团队在燃料电池膜电极方面有丰富的研发实力和独特的专利技术，已为国内多家燃料电池头部客户批量供应产品，在市场上占据了领先地位。

光速中国助理合伙人朱嘉表示，氢能被视为未来能源革命的颠覆性技术方向，氢燃料电池则是实现氢能转换为电能利用的关键载体。唐锋能源在氢燃料电池系统的核心组件膜电极上有着出色的技术和产品，特别是低铂载量技术处于业内领先，可以推动氢燃料电池系统商用成本的大幅降低，应用市场极为宽广。公司已经得到了多家行业龙头客户的认可，我们相信并看好唐锋团队能在未来不断取得创新突破，为解决氢能产业发展的“卡脖子”问题做出更大贡献。

氢能具有可再生、零排放且能量密度高的特性，其开发和利用已成为新一轮世界能源技术革命的重要方向。燃料电池技术是氢能利用的最佳手段，是“12种改变未来的颠覆性技术”之一。

燃料电池是未来清洁汽车能源动力的终极选择。在这其中，电堆是燃料电池系统的核心。而膜电极则是电堆的核心，是燃料电池中将化学能直接转换为电能的发电部件，直接决定了电池的性能、寿命和成本。

但是，受全球铂储量、开采量限制，高铂载量、高成本膜电极成为燃料电池汽车大规模推广的“卡脖子”难题。目前，低铂化是解决上述难题的根本途径。

然而，低铂化却难以满足车用燃料电池高输出功率、长寿命运行、适应复杂运行工况的应用要求，究其根本原因在于低铂化会带来“大电流密度下局域传质极化加大、高电位铂合金颗粒腐蚀加剧、宽工况氧气和质子传输受限”等技术挑战。

唐锋能源创始人章俊良表示，公司的核心竞争力在于对低铂膜电极的开发和批量制备。“我们的团队在交大实验室埋头研究了10多年，突破性地解决了燃料电池低铂化和高功率密度、长寿命、宽工况运行的矛盾，形成了高功率密度、长寿命运行、适应复杂工况的低铂合金膜电极批量制备技术，并在2017年成功实现了科技成果的产业化应用。”

章俊良在氢能源领域积累了20多年的经验，具备领先的技术研发能力。公司的核心技术团队主要来自上海交通大学、哈尔滨工业大学、华中科技大学等国内一流院校，管理核心团队则在通用、蔚来等车企有多年的运营管理经验。

据他透露，目前唐锋能源的M10系列低铂膜电极产品的功率密度已经达到1平方厘米1.5瓦、寿命超过1万小时，并通过了车规级工况验证，所有技术都有100%自主知识产权，解决了“卡脖子”问题。

调研显示，预计2030年和2035年，中国氢能源汽车销量30万台（渗透率约1%）和150万台（渗透率约5%），对应的中国膜电极市场规模将分别有300亿元和840亿元。

据悉，唐锋能源在“双碳”目标之后迎来了快速发展，不仅落户临港，参与上海氢能产业链构建，还将产品应用于国内主流燃料电池电堆企业及主机厂的系统中，实现了产值的连续翻倍增长。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173775.html>