

## 全国装机量最大!上汽通用五菱GSEV 高性能动力蓄电池系统北京亮相

科学技术是人类伟大的创造性活动，创新是引领发展的第一动力！9月25日-28日，新能源汽车产业发展成果展在北京隆重举行，经过层层评审，上汽通用五菱GSEV高性能动力蓄电池系统、宏光MINIEV成功入选成果展。继五菱芯片、智能微型换电站后，中国装机量最大的GSEV高性能动力蓄电池系统首次对外亮相，展示推动中国新能源汽车加快发展的“第一动力”。

在成果展上，北京市委书记蔡奇莅临上汽通用五菱展台时，详细了解了宏光MINIEV的市场价格，以及应用在该车上的国产化芯片等方面情况，蔡奇连声说：“很好，很好！”

新能源汽车产业发展成果展由北京市人民政府、工业和信息化部、公安部、交通运输部、中国科学技术协会主办，中国国际贸易促进委员会汽车行业分会承办，主题为“礼赞‘新’时代 加快推动新能源汽车产业高质量发展”，全面展示了我国新能源汽车产业发展取得的成就。成果展上，我国在新能源汽车领域的最新技术创新成果、新产品、前沿技术探索等均有所展示。

### 定义电芯标准 成就中国装机量最大的电池系统

在本次成果展上，首次对外亮相的GSEV高性能动力蓄电池系统是上汽通用五菱、清华大学与科易动力联合开发的科技创新成果，突破了车用锂离子动力电池的安全性、耐久性、动力性三大瓶颈技术，在保证安全可靠的前提下实现了电池的轻量化，做到了小电池大能量。



电芯是电池的重要组成部分及能量来源，直接决定了动力电池的集成结构。长期以来，由于对技术路线的理解不同，电池包的通用性存在差异，动力电池标准不统一，即便是同一品牌的不同车型、不同种类电池的规格和标准，都很难达到一致，极大地影响了新能源汽车的发展。GSEV高性能动力蓄电池系统在行业首创定义了GSEV标准化电芯，一改行业多品种、小批量的现状，真正做到将电芯标准化。

电芯标准化能有效降低电池成本10%，提高电池的核心供应能力，基于标准化电芯，开发出GSEV标准化电池包，适应多平台开发及应用，并适配改制后应用于换电及梯次利用，提高电池全生命周期利用率，形成产业闭环，树立了行业新标杆。

## 电池平台化提供多种续航 促进产业链规模化发展

上汽通用五菱GSEV高性能动力蓄电池系统具备平台化优势，可适配于GSEV全球小型纯电动汽车架构平台下的迭代车型，同时可适配多种车型和120km-300km多种续航版本，为用户提供更多选择，满足个性化的出行需求。

电池的标准化、平台化促进了GSEV产品销量攀升，其中，宏光MINIEV连续12个月蝉联中国新能源销量冠军，上市一周周年累计销量突破37万台。同时，作为全国装机量最大的新能源汽车电池系统，GSEV高性能动力蓄电池系统也带动了整个新能源电池配套产业链的规模化发展，推动了行业内微小型电动车的标准发布。



今年6月17日，工信部对新版国标《纯电动乘用车技术条件》公开征求意见，本次国标修改主要增加了微型低速纯电动乘用车的定义和标准，新标准的推出将开创“微电”新品类，对微小型电动汽车市场规模快速扩张必将产生巨大的推动作用，上汽通用五菱作为小型新能源汽车市场的开拓者和多项行业标准定义者，为“微电”新国标制定提出了建设性意见和建议。作为全球新能源汽车普及者，上汽通用五菱将在新能源汽车发展领域不断开拓创新，以满足人民对美好生活向往为目标，为推动中国乃至全球新能源汽车加快发展提供“第一动力”！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173880.html>