

中国首款续航超1000公里液氢重卡亮相世界智能网联汽车大会 福田欧曼抢占新能源重卡高位

“2021年9月25日，2021年世界智能网联汽车大会正式开幕，福田欧曼氢能重卡亮相盛会，作为当前中国氢能重卡的最高科技代表，福田欧曼氢能重卡单次注氢满足实际工况续航1000公里以上。从引领中国自动挡重卡发展到氢能重卡突破，从传统燃油到新能源重卡，福田欧曼以科技持续引领行业。”



一辆商用车的碳排放是乘用车的20倍，其中重卡的保有量虽然只占到机动车的约2%，但氮氧化物排放占到机动车排放的62%。“双碳”目标背景下，新能源商业化条件日趋成熟，排放法规与新能源技术发展双向驱动下，新能源与柴油车的成本“剪刀差”逐步缩小，行业生态日趋成熟。



福田欧曼氢能重卡应运而生，9月25日，福田欧曼氢能重卡亮相当天开幕的2021年世界智能网联汽车大会。该车型标载49吨，搭载了大容量液氢系统，单次注氢满足实际工况续航1000公里以上，满足未来中重型中长途干线运输需求，有效拓展了氢能重卡的应用场景。会展期间，中共中央政治局委员、北京市委书记蔡奇，工业和信息化部部长肖亚庆，北京市委副书记、市长陈吉宁，国家有关部委及北京市领导前往福田汽车展台，听取了企业新能源产品的研发、推广、运营情况的汇报，对福田汽车在新能源商用车方面的发展给予高度肯定。



福田欧曼氢能重卡采用全新底盘架构，具有高效率、高集成、长续航、轻量化等突出优势，在多项关键技术方面取得重要突破。攻克了车载液氢存储系统核心技术，首次将液氢应用于车载燃料电池储氢系统，填补了我国车载液氢燃料电池技术空白。相较于气氢储供系统，同体积下携氢量增加了近3倍。整车平台采用分布式驱动，攻克了重载大扭矩电动轮关键技术，采用了4台额定功率80kw轮毂电机驱动，峰值扭矩可达15000N·m以上。同时，面向重载大功率动力系统需求，研制了100kW大功率燃料电池系统，高功率动力电池系统可满足10C放电能力，车辆动力系统峰值功率达500kW以上。燃料电池余热与液氢汽化水热管理相结合，福田欧曼氢能重卡可在-30℃下一键启动，可满足车辆全天候运行，拓展了氢能重卡在国内北方大部分地区的冬季应用场景。



福田欧曼氢能重卡也是全球首款通过我国液氢燃料电池汽车首次综合测试的产品，产品的开发填补了国内外技术空白，先后获得了2019年汽车工业科技进步一等奖，2020年北京市科技进步一等奖，2021全球新能源汽车前沿及创新技术奖。

从传统燃油到新能源，福田欧曼以科技持续引领重卡行业的发展。未来，福田欧曼将加大对新能源商用车的投入，向更低能耗、更长续航里程、更高传动效率、以及极限环境下产品的适应性提升的新能源重卡发展战略不懈前进，进一步推动新能源对传统能源的替代，助力国家“双碳”目标早日达成。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174000.html>