

宝马正在用手榴弹对其氢动力X5装甲车进行压力测试



对我们大多数人来说，知道我们乘坐的是符合安全标准的汽车就足以让我们感到安全。这主要是因为一些汽车制造商已经生产汽车超过一个世纪，知道如何防止油箱等重要部件在碰撞时发生爆炸。但随着传动系统的发展，我们也需要测试新部件的安全性。这就是为什么宝马会用手榴弹去测试氢燃料电池SUV。

一家德国汽车制造商最近为一辆宝马X5装甲SUV制造了一个使用氢燃料电池的原型，并以一种爆炸的方式进行了测试，以确保在遭遇袭击时，氢燃料罐仍然完好无损。

在最近的一次BMW Motorwelt之旅中，我们展示了这款原型车，并谈论了所有内置在底盘、车身和X5在装甲方面的技术。然而，有趣的是，X5装甲版的工作原理是氢。

你可以想象，宝马的装甲车辆部门并不经常与媒体讨论，因为它的很多工作本质上是非常谨慎的。

我的第一个问题是为什么使用氢燃料电池车辆作为装甲车。在各种冲突和逃离情况下，他们的协助范围和马力都很小。这个问题的答案与规模和比例有关。

在另一个项目中，宝马建造了一个燃料电池堆混合动力系统版本的X5。由于尺寸的大小，它必须基于一种巨大的车体，可以相对容易地去改装。

它拥有一个125kW输出的燃料电池堆。然后有两个氢气储罐(一个垂直的，一个水平的)，可以容纳6公斤的氢气。紧接其后的是一个电动马达，它既依靠燃料电池堆，也依靠储能电池的动力运行，将汽车的输出提高到一个更合理的水平。

燃料箱的分离是由于集成困难，而不是由于氢储罐的尺寸限制。我看到的X5有这个设置，有一个凸起的部分，在整个汽车的中心，以适应它的长油箱。

任何听说过兴登堡号的人都知道，氢是极具爆炸性的。正是这种气体在燃料电池堆中起作用，因为它具有超反应性。由于这个原因，像子弹或弹片这样的东西绝不能穿透储罐。

正如你所知，大多数开普通车的人不需要经常应付它，但那些开装甲车的人总是害怕。如果有什么东西闯入储罐，就会发生爆炸。

宝马要求德国军队测试其装甲的坚固性，看它是否能用它的X5底盘和氢气储罐爬上阿尔卑斯山，它做到了。

在军方监督下的一处绝密设施中，宝马声称在底盘下引爆了一枚手榴弹，底座受到了弹片的损坏。

令人惊讶的是，宝马声称这辆车仍旧完好无损。在对损坏和泄漏进行了尽可能多的扫描之后，燃料箱中储存的氢气可以表明，在爆炸期间和之后，燃料箱是安全的，甚至都不需要换一个。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174009.html>