

一汽解放发布新能源战略 纯电混动燃料电池齐头并进

9月29日，“E启蓝途 创享未来”一汽解放新能源战略发布暨新能源事业部成立大会在长春隆重召开，全面展示一汽解放积极践行“双碳”战略，推动新能源商用车持续领航的雄心壮志。吉林省政府党组成员、副省长李伟、中国一汽董事长、党委书记徐留平、长春市委副书记、市长王子联、中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华出席会议并致辞，中国一汽总经理助理、一汽解放董事长、党委书记胡汉杰发布“15333”新能源战略。吉林省、长春市、鄂尔多斯市、白城市、松原市、长春汽开区有关领导，一汽解放合作伙伴、经销商、客户、新闻媒体，以及中国一汽领导班子、各职能部门、分子公司主要领导、一汽解放领导班子、员工代表共600余人出席会议。

E启蓝途，领时代风华

作为大会重头戏，胡汉杰隆重发布一汽解放“15333”新能源战略，即“蓝途行动”。



胡汉杰指出，一汽解放致力于成为E时代全球商用车技术引领者、标准制定者、价值创造者，为广大客户提供“中国第一、世界一流”的新能源智慧交通运输解决方案。要逐步实现新能源市场份额高于传统车，新能源销量占比高于全行业的“两高”目标。2025年、2030年、2035年，一汽解放新能源整车销量要力争达到12万辆、32万辆和50万辆，分别占到总销量的20%、50%和70%。



胡汉杰强调，一汽解放新能源5大整车平台产品涵盖牵引、载货、自卸、专用、客车五大品系，全面覆盖典型应用场景。通过“传统车电动化”“核心总成数智化”“整车平台专属化”三步走，实现新能源整车产品力“中国第一、世界一流”。即日起，一汽解放全系新能源产品正式启用蓝色“解放”和星空“鹰标”专属标识，让广大客户更加直观感知“活力、创新、环保”的解放新能源品牌形象，增值客户体验。

胡汉杰表示，一汽解放新能源将在纯电动、混合动力、燃料电池三条技术路线全面发力，2030年前实现关键核心技术全球领先。在研发、产能、生态三大领域做好全面布局，“十四五”期间投入超过200亿元打造“四国九地”全球化新能源创新基地，投入超过100亿元，倾力打造以“零碳工厂”为标准，以氢能产业集群为特色的燃料电池整车与系统专属基地。同时，精准识别客户“选、购、用、管、修、换”全生命周期关键痛点，创新商业模式，设计并提供车电分离、整车租赁及运力承接、二手车及电池回收三大专属服务。

共谋共建，创产业未来



在一汽解放的倡导推动下，新能源商用车产业发展战略联盟正式组建成立。活动现场，一汽解放总经理、党委书记吴碧磊与长春市、白城市、松原市、吉林大学、武汉理工大学、吉电股份、吉林电力、南方电网、宁德时代、博世动力、远景科技、中车时代、重塑能源、精进电动等14家政府、高校及企业代表共同签署框架协议。各方将在品牌建设、产品技术、商业模式、市场推广、战略洞察等方面深度合作，共创共赢，合力推动中国新能源商用车产业高质量发展。



近年来，解放新能源产品凭借过硬的技术优势、良好的服务品质，赢得了广大客户伙伴的高度认可。活动现场，一汽解放与12家物流运输企业现场签订新能源产品订单，数量达到10000辆。



活动最后，李伟、徐留平、王子联、吉林大学党委书记姜治莹、张进华，长春市委常委、常务副市长王海英，中国

一汽领导班子成员邱现东、王国强、董云鹏、雷平、刘亦功、周治平等与会嘉宾共同登台，与胡汉杰和吴碧磊一起，为一汽解放新能源事业部揭牌。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174061.html>