

一汽解放与重塑集团等结成多方战略联盟 加速新能源产业变革

9月29日，中国商用车行业领军企业一汽解放在吉林长春举行“E启蓝途创享未来”新能源战略发布暨新能源事业部成立大会。吉林省副省长李伟，长春市委副书记、市长王子联，中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华，中国一汽董事长、党委书记徐留平，中国一汽总经理助理、一汽解放党委书记、董事长胡汉杰等领导嘉宾莅临现场。作为一汽解放在能源产业链上的合作伙伴，重塑集团应邀出席，并在会上与一汽解放等达成多方战略联盟，以进一步推动中国新能源商用车产业高质量发展。

为深入贯彻国家“双碳”战略，落实中国一汽“11245”战略目标，加快推动中国乃至全球商用车新能源产业变革进程，中国一汽总经理助理，一汽解放党委书记、董事长胡汉杰在会上正式发布一汽解放“15333”新能源战略，即“蓝途行动”，涵盖1个愿景、5大整车产品平台、3条技术路线、3大布局和3项新能源专属服务，详细规划了一汽解放在新能源技术路线、销量目标、研发投入等方面的一系列布局。

在谈到第一个“3”，即3条技术路线时，胡汉杰表示，一汽解放将从纯电动、混合动力、燃料电池3条技术路线发展新能源汽车。燃料电池技术方面，公司将聚焦燃电F智慧动力域、便捷高密安全储氢两大方向，重点掌控63项关键核心技术，2025年前在国内率先投产200kW大功率集成式电堆及70MPa高压储氢等关键核心技术的产品化应用，2030年前实现膜电极、双极板全自主制备等关键核心技术全球领先。



面对新能源汽车产业面临的系统性变革，需要全产业链共同努力推进产业的协同发展。在一汽解放的倡导推动下，包括重塑集团在内的新能源商用车产业发展战略联盟正式组建成立。大会现场，一汽解放总经理、党委副书记吴碧磊与长春市、白城市、松原市、吉林大学、武汉理工大学、吉电股份、吉林电力、南方电网、宁德时代、博世动力、远景科技、中车时代、重塑集团、精进电动等14家政府、高校及企业代表共同签署框架协议。未来，各方将共同突破制约新能源商用车产业发展的关键技术、关键装备及其相关配套技术，完善新能源的整车、动力电池、燃料电池、电驱动系统、电控、充换电等技术标准体系，并协同开展商业模式创新，推动新能源商用车产业长期、稳定和可持续发展。



值得一提的是，在燃料电池领域，一汽解放与重塑集团早已携手展开积极探索，基于可行的应用场景开发出多款燃料电池车型，包括一汽解放49t J6P系列燃料电池牵引车、18t J6L燃料电池环卫车和10.5米燃料电池公交车等，这些车辆均搭载重塑集团的燃料电池系统，现已陆续投入运营。今年上半年，中石化上海赛科开始启用49t J6P燃料电池牵引车作为原材料的运输车辆；2020年10月，15辆10.5米燃料电池公交车吉林白城市投入运行，成为东北首条燃料电池公交线，标志着白城市为加速推进“中国北方氢谷”建设迈出的实质性一步。



活动现场，一汽解放与多家新能源车辆的终端使用方，包括白城公交、百川物流、绿城龙飞、鼎石物流等物流运输企业及公交集团签订新能源产品订单，数量共计10000辆，以实际行动践行绿色物流和公共交通。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174082.html>