德纳与博世将共同研发和优化用于燃料电池堆的金属双极板的设计和制造

德纳公司9月29日宣布，已与罗伯特·博世有限公司签署了长期合作协议，共同致力于批量生产用于燃料电池堆的金属双极板。德纳公司所拥有的相关知识产权，将为两家公司共同研发和生产新一代金属双极板奠定良好基础，并将推动整个制造流程趋于卓越发展。

金属双极板是燃料电池堆的重要部件，而德纳公司所生产的金属双极板拥有卓越性能，可进行无缝组装，极具成本效益，是帮助各大主机厂实现燃料电池动力车辆商业化不可或缺的部件。

博世的整体燃料电池堆系统，将使两家公司能够进一步改进双极板的设计，打造拥有卓越性能和成本优势的产品，满足新一代产品的多项需求。此外，博世在激光焊接，测试、以及自动化领域都拥有强大的工艺能力，特别适用于规模化生产，这将为双极板批量生产奠定扎实基础。

为满足日益增长的市场需求---欧洲，亚太、和北美地区的金属双极板总产量将超过1亿片。预计从2022年开始，这些金属双极板将应用于商业化的燃料电池车辆的动力系统中。

“德纳开发的具有革新意义的创新性金属双极板技术，将更好地帮助客户以具有竞争力的成本，来生产零排放的燃料电池动力车辆。”德纳动力技术及全球电气化业务总裁华安东（Antonio Valencia）表示。“这项协议表明我们有能力提供满足市场需求的金属双极板，解决传统双极板的高成本，难操作、和性能障碍等问题，而这正是燃料电池市场增长的关键所在。”

高耐用的双极板旨在满足对超精细压花结构的密封，涂层、以及高精度的严苛要求。

此外，德纳的全集成高速成型工艺将在提升批量生产效率的同时，更能进一步降低成本，并推动功率密度的提升。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/174137.html