

加速美国车队智能电动化 比亚迪携手Levo部署5000辆纯电动车

洛杉矶时间2021年10月5日，比亚迪和Levo Mobility LLC（下文简称Levo）共同宣布，将整合Nuvve Holding（下文简称Nuvve）的“车到电网”（V2G）技术与比亚迪的电动车技术。Levo 计划在五年内购买多达 5000 辆支持 V2G 的比亚迪中型和重型纯电动车，其中包括公交车、客车、庭院拖拉机、拖车、环卫卡车、最后一英里物流车和校车。



该计划将通过 Levo 利用 Nuvve的V2G技术，以及Stonepeak Partners LP (后文简称Stonepeak)和Evolve Transition Infrastructure LP（后文简称Evolve）资本，为车队所有者和运营商提供完善的金融服务。Levo是一个由三个企业组成的合资企业，这三家企业分别是Nuvve，V2G技术提供商，旨在降低纯电动车队的使用成本；Stonepeak的附属公司，旨在提供用于购买纯电动车的金融方案；Evolve，旨在提供“车队即服务”解决方案（Fleet-as-a-Service,简称FaaS），使车队能快速电动化。综合来说，Levo合资公司的使命是成为“车队电动化的一站式合作伙伴”，同时智能地将电动车融入电网并提高清洁能源的普及率。

比亚迪深耕北美市场近二十载，其以电动大巴为代表的相关车型逐渐受到当地客户的青睐。比亚迪股份有限公司执行副总裁及比亚迪北美分公司总裁李柯表示：“比亚迪与 Levo 的合作将加速交通行业的电动化转型。这种创新的合作伙伴关系，不仅结合了比亚迪和Nuvve的先进技术，还将提供Stonepeak 的融资渠道，这将降低包括公共交通、市政用车、最后一英里物流车，以及校车等在内的各种中型和重型电动车车队的运营成本。

Nuvve 专有的 V2G 技术利用高功率双向充电站，不仅可以为电池充电，还可以根据需要将电池的电量释放回电网，以帮助平衡电力需求的临时高峰。利用 Nuvve 的双向充电站，纯电动车可以充当储能设备，向电网释放数兆瓦的电量，并执行其他有助于稳定电网和防止停电的服务，同时确保每辆纯电动车有足够的电量供下次出行使用。除了在电费较低时充电来节省充电费用之外，Nuvve 的平台还可以从这些电网服务中获得盈利机会。

Levo通过其综合服务为车队所有者和运营商提供了完整的解决方案，使得电动车队的部署更加简单。这些服务包括电动车、相关充电基础设施，和由Nuvve提供支持的能源管理系统、维护服务和场地规划等。客户购买这些服务只需支付固定月费，无需预付费用。

Nuvve 董事长兼首席执行官，Levo董事长 Gregory

Poilasne表示，此次合作延续了交通电动化的发展势头，我们对此充满期待。通过V2G平台将各种中型和重型纯电动车队以更加智能和可持续的方式进行管理和运营，有助于整合更多的可再生能源，加快二氧化碳的减排。

比亚迪整体解决方案负责人Sam Kang说道：“我们很高兴与Levo、Nuvve和Stonepeak建立良好的合作伙伴关系。这种伙伴关系将提供完善的融资解决方案和全球领先的V2G平台，以响应公交电动化倡议，推动公交电动化进程。最终，这将减少大量的碳排放，因此我们都可以呼吸新鲜空气。”

“比亚迪年营收超过200亿美金，并在全球运营超过6.5万辆电动巴士，是纯电动车领域巨头。我们很高兴宣布Levo与比亚迪达成优先融资合作伙伴关系，” Stonepeak总经理Trent Kososki说道，“我们的共同努力，旨在利用Levo的融资解决方案，迅速加快这种安全、经济、环保的电动车队的部署。比亚迪的客户现在可以节约前期成本并可享受包括即时优惠、首日燃料优惠和车辆养护优惠在内的众多优惠。”

截至目前，比亚迪纯电动大巴和出租车的足迹已遍布全球六大洲、50多个国家和地区、300多个城市。其中比亚迪各类纯电动大巴在全球累计交付超过6.5万辆。在美国，比亚迪已获得包括洛杉矶国际机场、加州长滩运输署、加州羚羊谷交通局、加州大学洛杉矶分校、脸书等在内的60多个优质客户，累计斩获巴士订单约1000台，已经实现了超过1500万英里的零排放服务。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174145.html>