

广元市首批新能源船舶投运

9月16日，“绿水绿航、绿色交通”新能源船舶投放仪式在青川县白龙湖幸福岛举行，我市首批3艘新能源船舶正式投放运营。

此次投放的新能源船舶采用磷酸铁锂电池动力，船长18.2米、船宽4.8米、载客30人，续航力3小时，双体船型，稳定性好。相较于常规燃油动力船舶，磷酸铁锂电池动力船舶集成绿色化、智能化技术，具有“零排放、低噪音、无污染、高效率”的优点。新能源船舶的投放，是实施高效清洁运输装备升级工程的有益探索，也是保护绿水青山的具体举措，契合了我市建设生态康养旅游名市的内在需要。船舶投放运营后，将为库区群众水上出行带来绿色环保、安全平稳的新体验。

近年来，市港航发展中心将绿色发展理念融入水运发展，以绿色港口、绿色航道、绿色船舶、绿色运输组织方式为抓手，努力推动水运行业绿色循环低碳发展。按照省交通运输厅与广元市人民政府签订的《客船提档升级试点工作协议》，市港航发展中心在实施客船提档升级、实现航运绿色发展方面攻坚克难、推陈出新，不遗余力推动白龙湖库区新能源船舶试点工作，加快推进船舶能源利用方式转变及岸电设施建设，在深入调研、综合分析、反复论证的基础上，2018年正式启动了磷酸铁锂电池新型能源双体型船舶研发建造工作，2020年开工建设首批新能源船舶，于今年全面建造完成并投入运营。

投放新能源船舶是构建与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的水路交通运输发展新格局的重要举措。今后一个时期，我市将在重点领域和关键环节持续发力，深入实施“绿水绿航、绿色发展”五年行动，从水路交通运输结构优化、组织创新、绿色出行、资源集约、装备升级、污染防治、生态保护等方面入手，抓重点、补短板、强弱项，构建绿色航运发展新格局，推动形成绿色发展方式和绿色出行方式，为筑牢长江上游生态屏障，助力交通强省、交通强市建设贡献广元水路交通力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174156.html>