

## 挪威最大的石油生产商Equinor宣布数百亿美元的氢计划



Equinor ASA是挪威石油和天然气旗舰生产商，它正计划投资百亿美元在蓝色氢领域，押注它能制造出比其他任何公司都更清洁的燃料。

随着应对气候变化的压力越来越大，投资趋势发生了巨大变化，这家国有石油公司是欧洲各国加快氢能源计划的能源公司之一。Equinor认为，它在该行业商业化的竞争中具有优势，因为它比竞争对手泄漏的甲烷更少。

该公司正专注于从天然气中提炼的蓝色氢，这种气体被视为让钢铁、水泥和航空等行业更清洁的关键。然而，它也招致了批评，因为它的生产过程释放的二氧化碳必须被捕获和储存，而天然气在提取和运输过程中会排放甲烷，这是一种更强的温室气体。

Equinor低碳技术副总裁亨里克·索尔加德·安德森在接受采访时说：“我们的二氧化碳捕获率是95%。这是Equinor使用的技术具有‘高效率和高捕获率’的先决条件。相比之下，根据国际能源署(International Energy Agency)的数据，一般‘标准’技术的最高效率为90%。”

该公司计划到2035年在氢领域投资约1000亿克朗(117亿美元)，其中包括自己的支出、合作伙伴的贡献和国家补贴资金。挪威可以依靠丰富的天然气供应，它的产量比西欧任何其他国家都多，并且声称其甲烷泄漏率低于0.03%。

这远低于行业组织“石油和天然气气候倡议”(Equinor是其成员)的目标，该倡议旨在到2025年将上游业务的总甲烷泄漏率降低到0.2%以下。

安德森说：“除非你有清洁的天然气，否则你不能出售它们用来生产蓝色氢。不用说，那些排放水平不及挪威大陆架的国家未来将难以销售天然气。”

### 羽翼未丰的行业

可以肯定的是，目前氢还没有市场，要建立足够的产能对工业产生广泛的影响还需要时间。挪威咨询公司DNV GL AS今年早些时候预测，“氢的大规模使用要到本世纪30年代末才会出现。那已经太迟了。”

与此同时，从运输、金属生产到家庭供暖，多个行业都在投资电气化。据Equinor称，尽管这将有助于实现经济多元化，减少对化石燃料的依赖，但仍不足以实现《巴黎协定》所要求的必要减排。

安德森说：“一些地方可以使用电力，但在工业等其他部门，或者需要灵活使用能源的地方，电气化是不够的。氢能够进入这些领域，因为你可以在很长一段时期内大量制造氢，‘使它成为’工具箱的一部分”。

Equinor已经活跃在英国的氢工业，开发了H2H Saltend项目，并改造了一个巨大的储气站来储存氢燃料。



注：名为H2H Saltend的项目，将在英国建造一座从天然气中生产氢气的工厂，并将其与碳捕获和储存(CCS)相结合。这一项目，在世界同类项目中规模最大，目标是通过在英格兰东北部赫尔市附近的Saltend化工园区用氢气代替天然气，每年减少近90万吨二氧化碳排放量。H2H项目将支持英国2050年前达到净零排放的战略目标，即到2030年至少建立一个低碳产业集群，到2040年建立世界上第一个净零碳产业集群。

### 政策推动

安德森表示，该公司的目标是在2035年占据全球氢市场10%的份额，即大约8GW。他表示，目前的扩张更多是出于政策原因，而不是技术原因。

他说：“我们今天看到的，在20年前也可以做到。技术是早已存在的，但围绕气候问题的政策和思维方式不像今天那么受到重视。”

由于许多国家的政府现在都支持氢的研发，Equinor一直在增加专业人员。安德森称，该公司目前有40人在其低碳解决方案部门从事蓝色氢的研究，而18个月前只有少数几个人。

Equinor还计划开发绿色氢——由水和可再生能源制成——但在所需基础设施完善之前，其开发速度和规模都要比蓝色氢慢。

安德森说：“只要我们有天然气和储存二氧化碳的可能性，蓝色氢就会存在。该行业的发展可能成为挪威勘探更多天然气的驱动力，这将使我们能够保持油气行业更长时间的发展。”

（素材来自：Equinor ASA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174302.html>