

## 腾讯参与通用氢公司6200万美元新一轮融资



资讯·新能源网  
[china-nengyuan.com](http://china-nengyuan.com)

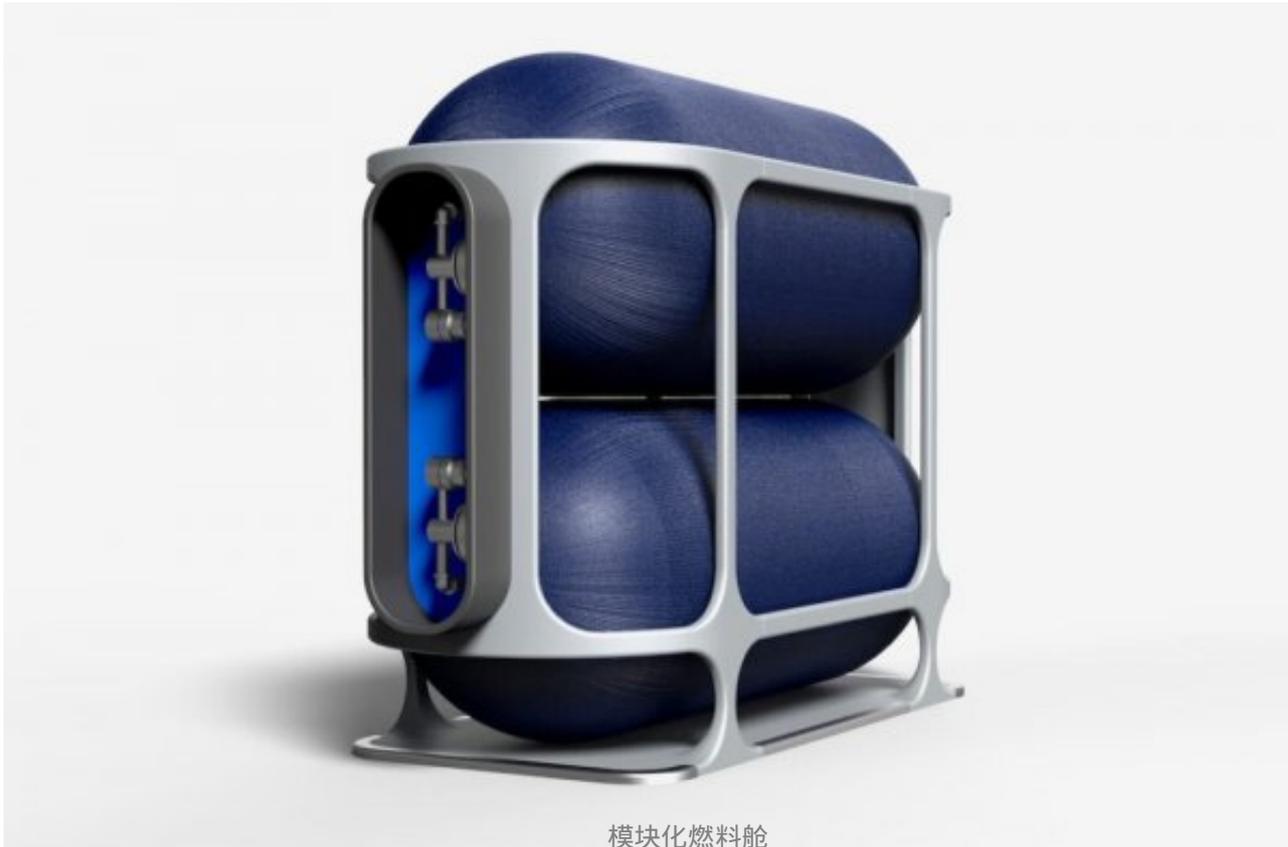
通用氢(Universal Hydrogen)获得额外的6200万美元融资，以加快2022年其氢动力支线飞机的首次试飞。

近日，该公司宣布进行了新一轮融资，获得6200万美元的新资本。通用氢是通过采用氢作为通用燃料来推动航空脱碳的公司。本轮融资的新投资者包括Mitsubishi HC Capital、腾讯(Tencent)、Stratos、GE Aviation、Waltzing Matilda Aviation、Fourth Realm、Hawktail、Marc Benioff的TIME Ventures、Jeff Wilke、Spencer Rascoff's 75和Sunny Ventures。

该公司在2021年4月进行的上一轮融资包括Playground Global、Fortescue Future Industries、Coatue、Global Founders Capital、Plug Power、Airbus Ventures、JetBlue Technology Ventures、Toyota Ventures、Sojitz、Future Shape和Trucks，其中大多数公司也参与了本轮融资。至此，通用氢(Universal Hydrogen)的总融资额已达到8500万美元。

这笔资金将使通用氢于2022年完成其氢动力系统的首次试飞，这是一架可乘坐40名乘客的支线客机，这次试飞将在华盛顿摩西湖完成。

这次飞行使用的绿色氢气将由通用氢公司的模块化燃料舱提供，这种燃料舱可以利用现有的货运网络和机场货物处理设备，直接将氢气从生产点运送到飞机上，而不需要增加任何新的基础设施。



专有的模块化太空舱技术比目前的氢储存技术要轻得多，而且是根据飞行和地面运输安全认证的首要原则设计的。

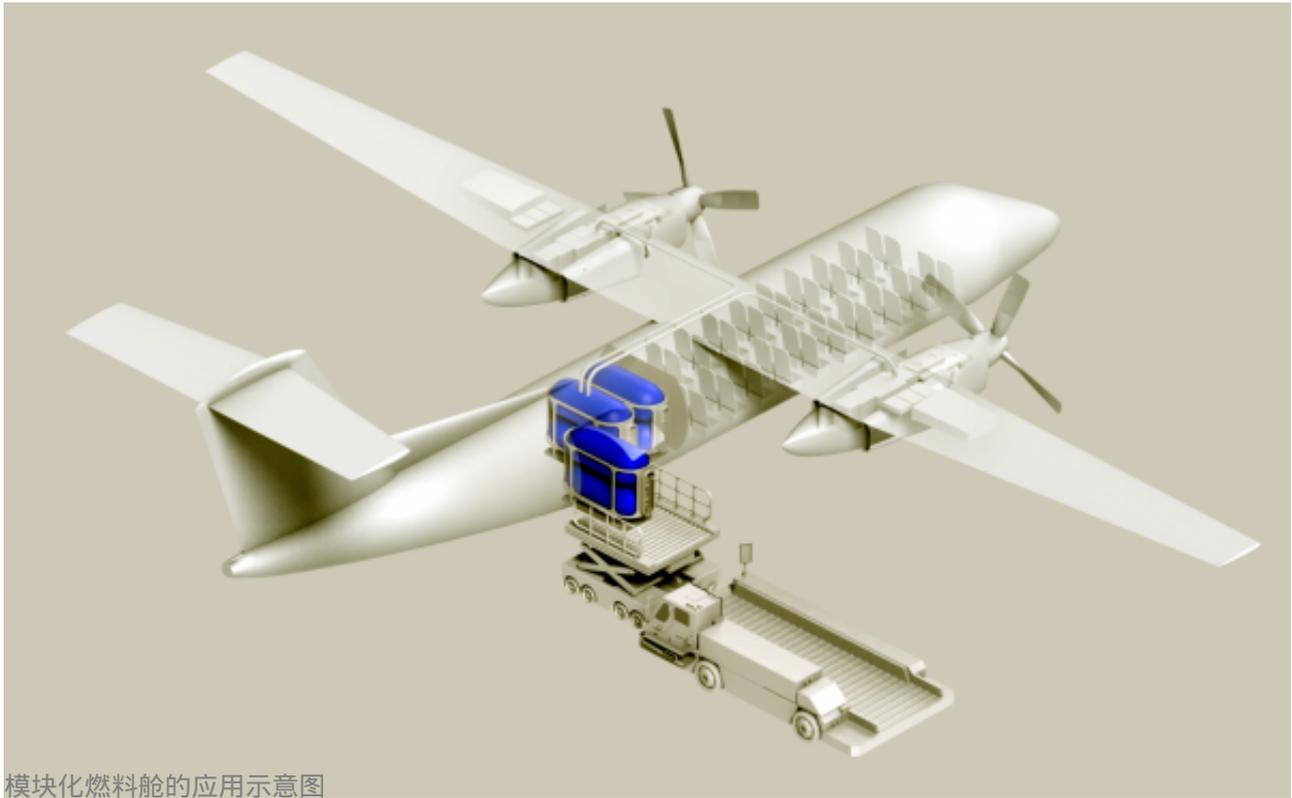
该公司预计在2025年进入商业服务，为现有的ATR 72和德哈维兰加拿大Dash-8支线航空公司提供经过认证的改装转换套件，并提供绿色氢燃料服务。总的来说，这将为地区运营商提供相当于或优于传统喷气燃料动力飞机的单位经济效益。

通用氢(Universal Hydrogen)已经获得了大量的商业订单，包括之前宣布的来自冰岛航空、Air Nostrum、Ravn Alaska和ASL Aviation Holdings的LOIs(意向书)。

Peter Barrett, Playground Global的普通合伙人，通用氢的董事会成员：“通用氢已经吸引了一个令人难以置信的投资者团体，代表着欧洲、美国、亚洲和澳大利亚的关键战略和金融合作伙伴。这是该公司务实的做法，以解决我们这一代人的重大挑战，这是关乎生存的挑战，以及通用氢围绕它催化的世界级团队的证明。”

通用氢公司的联合创始人兼首席执行官Paul Eremenko说道：“尽管区域性航空代表着一个巨大的市场机会，也是对抗气候变化的早期重要证据，但它在航空排放总量中只占很小的一部分。如果我们想在《巴黎协定》的框架内实现航空业的脱碳，那么从本世纪30年代开始，世界上所有的窄体客机都必须改用氢燃料。目前还没有其他已知的替代技术能够实现这一目标。”

为此，该公司致力于与所有关键利益相关者合作，包括航空公司、租赁公司、飞机和发动机制造商，以确保下一代窄体飞机(接替737和A320系列)成为真正的零排放载具。



模块化燃料舱的应用示意图

通用氢公司总部位于加州洛杉矶，在法国图卢兹设有工程中心，在华盛顿的摩西湖设有飞行测试中心。通用氢公司 (Universal Hydrogen)正在迅速壮大其团队，以实现其雄心勃勃的、改变世界的目标。

[关注视频号 了解通用氢公司的氢航空愿景](#)



**扫描二维码，关注氢能视频号**

（素材来自：Universal Hydrogen 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174508.html>