

时速超140公里！H2K氢动力摩托车将在2022年亮相

H2 Motronics

ADVANCED RESEARCH



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

H2 Motronics在Nevers聚集地开发的氢动力摩托车原型，将比100%电动赛车轻25%，但自动驾驶能力是其两倍。

这就是Niverne公司Texys Group及其子公司H2 Motronics的首席执行官伊曼纽尔·埃斯诺(Emmanuel Esnault)的目标，在贝尔福特的FC实验室进行了两次成功的测试后，他打算在2022年春天公布这一技术的亮点。这辆车的外形是由汽车设计师Stéphane Valdant设计的。

这款车雄心勃勃的想要达到3辆摩托车的性能水平——以98秒完成西班牙瓦伦西亚的4公里赛道——通过启动氢推进的所有组件：燃料电池、23升氢罐、压缩机、加湿器和控制仪器。

伊曼纽尔·埃斯诺：“这辆电动摩托将有一个混合动力引擎。竞争力集群是该项目的合作伙伴之一，与Isat和Tecmas Racing Team合作，该项目于2019年启动，需要超过100万欧元的投资，当地政府提供了其中一半的资金。”

这款被称为“H2K”的原型车是燃料电池技术适应轻型机动载具的一个示范，摩托车在体积上是最受限制的交通工具之一。



— The H2K Project

The world of mobility is changing and the next step after electrification will be the hydrogen fuel cell.

H2 Motronics express the will to demonstrate its capacity in technical and innovative project management. Developing a proof of concept with the modern powertrain. The extreme constraints of a racing motorcycle will showcase both compactness and performance requirements.

The first target market will be the junior motorcycle racing circuit, offering a concept that will evolve over the years in terms of development and performance. Tackling the constraints of both racing outside and the motorcycle itself.

Find more information on the website www.h2-k.com

H2 Motronics, as part of the H2K project, is a member of the Club H2 Bourgogne Franche Comté.



“我们的业务是小型化的，我们想打破传统观念，”伊曼纽尔·埃斯诺补充道。该创新企业的目标是向陆地、海上或空中的轻型交通市场发起进攻。公路上的轻型机车、空中的无人机、河上的穿梭船、雪地摩托……150万欧元的资金刚刚投入，将用于项目启动后的演示阶段。”

H2Motronics设计办公室雇佣了5名员工，于2019年创立，源于Texys集团总裁Philippe Leuwers的愿望，在Nevers创业孵化器的激励框架下开展外部项目。

该集团专门为赛车、航空和研究中心提供车载测量和传感器。公司拥有45名员工，营业额500万欧元，其中70%用于出口。

（素材来自：H2Motronics 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174554.html>