正星科技35/70MPa氢能加注 氢燃料电池车助力道路交通深度脱碳

10月19日上午，中国石化上海青卫油氢合建站落成仪式在上海举行，该项目是上海第一座具备储氢压力最高达90MPa、同时具备35/70MPa加注能力的油氢合建站。

该站装备正星科技45MPa/90MPa压缩机，35/70MPa加氢机及储氢罐。其中，压缩机是加氢站中最核心零部件，机头更是核心中的核心，相当于汽车的“发动机”。正星科技为该站配备的45MPa成橇压缩机、90MPa成橇压缩机均采用行业最高技术标准并高度智能化，具有智能远程本地切换功能，可根据需要实现现场启停及远程监管。整站设备实现全生命周期智能管控。

该站配备的正星加氢机包含35MPa加氢系统和70MPa加氢系统。35MPa加氢系统可为目前国内普遍商用氢燃料电池车加注氢能源，例如卡车、物流车、公交车等。70MPa加氢系统则主要面向乘用车车型加注。目前国内仅少数厂家具备此项加氢技术。今年9月，中石化北京庆园街服务冬奥加氢站举行启动仪式，该站配备了2台正星70MPa加氢机、2台正星35MPa加氢机。

在交通领域，仅靠电气化很难实现完全脱碳，氢燃料电池车具备完全无污染的特点，一直被公认为是未来动力源。随着我国“碳达峰、碳中和”双碳目标的明确，氢燃料电池作为与电力一起的新能源正在引起关注，氢能源加注基础设施的试点和布局也正在展开，北京、上海等一线城市群油氢合建站逐步进入人们的视野，“绿色冬奥”、“绿色进博”、”“节能减排”，氢燃料电池车正在助力道路交通深度脱碳，氢能源产业创新发展时代已经到来。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/174576.html