

荣庆物流与智加科技达成合作 开通中国首条量产智能重卡运营专线

10月19日，上海嘉定荣庆物流总部园区内，国内领先的智慧合同物流企业荣庆物流与重卡自动驾驶公司智加科技正式签订战略合作协议。双方启动联合运营，中国首条量产智能重卡运营专线正式开通！



活动现场汇集了来自物流、技术、资本方的行业代表，共同见证这一干线物流场景自动驾驶应用的重要时刻。现场签约和见证的嘉宾有，荣庆物流董事 CEO 熊星明、智加科技中国总经理、集团工程高级副总裁容力、方源资本合伙人兼工业组负责人张明堂、荣庆物流副总裁崔曙光、荣庆物流副总裁张颀、智加科技首席财务官韩文、智加科技中国副总经理、集团工程副总裁王磊、智加科技销售与运营副总裁成胜惠等。

根据双方合作协议，双方开辟华东区域货运需求量较大的干线物流专线作为首期运营线路。此条双向专线将覆盖普货、冷链等，初期将使用一汽解放量产级自动驾驶J7超级卡车进行运输。该专线联通长三角、京津冀和济南商业圈等三个大型经济圈，覆盖京沪、沈海两条交通繁忙、货物运输量大的干线高速，运输货物货值高，对安全性和实效性要求高。在运营过程中，双方也将重点关注车辆油耗、安全性、驾驶舒适度、司机疲劳度等干线物流运输核心指标。

稳定运营后，荣庆物流将逐步购买搭载智加科技PlusDrive系统的智能重卡，并将运营线路扩展至全国，全面赋能中国物流运输服务。



在关系国计民生的物流行业中，干线物流运输是其中规模占比和影响力最大的场景之一。万亿市场的干线物流行业目前面临着结构化的降本增效需求。根据相关数据研究，目前的干线物流成本构成中，油耗占比30%，人力占比30%，而作为最重要的生产力工具，重卡成为影响物流公司运营可持续发展的重要因素。

连续8年位列中国冷链物流百强前三的荣庆物流，创立于1997年，是集冷链、普货、化工三大核心业务于一体的5A级综合物流企业。近年来，荣庆物流积极推进将创新技术应用在实际运营场景中，此次首次在智能重卡领域发力，与智加科技合作开通智能重卡运营线路，标志性地体现了荣庆物流智慧化战略之推进。



另一方面，智加科技联合挚途科技，助力一汽解放打造的全球首款前装量产级自动驾驶重卡产品具有更安全、更便

利、更节油环保的优势：一是经过严苛的法规认证测试和主机厂可靠耐久性测试，综合驾驶员疲劳监控、安全停车等智能功能，确保在全应用场景的可靠性和安全性，实现业内领先；二是单车道内自动驾驶支持0-100km/h全速域及大曲率场景，首次在量产重卡上实现了自动变道、本车道内微避障等智能驾驶功能，极大便利了驾驶操作，降低驾驶疲劳；三是在保证安全和舒适的前提下，可实现超过10%的燃油效率的提升，显著降低碳排放。

荣庆物流董事CEO熊星明表示：“通过与智加科技合作，我们正在探索自动驾驶技术与现有智慧物流的有机结合，本次合作将带来降本增效、提升运输安全和司机舒适度的巨大价值。我们也期待全栈自动驾驶技术逐步赋能自营及平台的车队，扩展更多的运营线路，以进一步推动绿色物流建设。”此外，他更认为，荣庆物流与智加科技在干线物流运输中的合作和应用实践在实现领跑行业的同时，也为行业提供了破局发展的新思路，在双方强强联手下，必将创造智慧物流的新篇章。

智加科技中国总经理容力表示：“荣庆物流是智加科技智能重卡产品量产落地的重要合作伙伴。今年自动驾驶进入落地的关键时期，智加科技与荣庆物流在干线物流场景上的运营正是这一趋势的具体呈现，双方这种深厚的合作关系不仅显示了智加科技优秀的创新能力，也证明了荣庆物流在探索和应用前沿技术方面的开拓者地位。”他还祝愿：“此次战略合作是双方合作的新起点，希望战略签约之后能进一步推动双方更深层次的合作，把自动驾驶对物流供应链的创新变革推广到更多的区域，更广的领域。”

方源资本合伙人兼工业组负责人张明堂表示：“作为荣庆物流和智加科技的股东，我们非常高兴看到两家企业的合作，推进绿色智慧物流建设。自动驾驶技术将对交通出行带来重大改变，方源看好自动驾驶技术在运输行业的率先落地，愿意在科技变革产业的时代背景下加速产业布局，引领前沿科技向关键行业赋能，让世界变得更安全、高效、绿色。”活动现场，张明堂更表示：“我们会一直积极寻找在行业中最优秀的企业，助力新技术与交通物流行业深度融合，从而实现人享其行，物畅其流的美好目标。”

自动驾驶在干线物流场景的率先落地已经成为行业共识，随着政策法规、产业链、技术的发展和完善，真正的商业化运营正在成为可能。智加科技将与荣庆物流继续深化合作，在智能重卡的安全、舒适、节油、环保的价值实现的基础上，加速自动驾驶的落地应用，共同促进物流行业的降本增效。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174621.html>