

氢力合作 携手生辉 30辆欧辉牌氢能客车交付

10月21日下午，在北汽福田园区，30辆搭载着国家电投集团氢能公司研发制造、从材料到零部件完全自主的“氢腾”燃料电池发动机的欧辉牌氢能客车正式交付，风好正是扬帆时，不需扬鞭自奋蹄，氢动力科技向着冬奥氢能接驳迈出了坚实的一步。

氢能公司党委副书记、总经理张银广，党委委员、总经济师王勐，氢动力科技董事、总经理路遥，欧辉客车事业部常务副总裁、供应链副总裁韩冬，长春吉电氢能公司执行董事、总经理王宪民出席仪式。



氢能公司党委副书记、总经理张银广，党委委员、总经济师王勐，欧辉客车事业部常务副总裁、供应链副总裁韩冬分别致辞，并共同见证氢能客车交接仪式。



氢能公司党委副书记、总经理张银广表示，氢能公司是国家电投集团控股的从事氢能核心技术和高端装备研发、制造及市场推广的一体化平台公司，从成立之初一直致力于燃料电池核心技术自主化。北汽福田是我国氢燃料电池汽车行业的领军企业，已在北京、张家口等地实现车辆的规模推广。此次与北汽福田联合开发的氢能客车是双方合作的第一个结晶，也是双方践行碳中和、碳达峰战略的具体行动成果。氢动力科技是国家电投相关单位联合社会资本发起成立的氢能车辆专业运营公司，氢动力科技的成立是氢能产业推进的一次商业模式创新。今后，氢能公司愿与北汽福田、氢动力科技三方携手，共同为推进我国能源清洁发展、推动氢能行业高质量发展贡献力量。

氢能公司党委委员、总经济师王勐指出，此次氢动力科技与欧辉客车的顺利交车，为双方合作开启了良好的开端，并为后续持续合作打下了坚实的基础。氢动力科技将致力于实现“推动氢能产业融合，创造美好零碳氢生活”的公司愿景，计划五年内燃料电池车辆运营规模达到5000辆以上，成长为中国最大的氢燃料电池汽车运营平台、最大的专业氢燃料电池车辆运行数据平台，形成可复制、可扩张的商业运营模式。氢动力科技愿与合作伙伴一同努力，共同推动氢能产业持续快速发展。

此次交付的氢能客车采用的是氢腾FCS80型号燃料电池系统。该系统额定净输出80kW，按照车规级研发设计、IAT F16949质量体系生产，可实现-30℃低温启动，满足北方城市低温运行要求。该氢能客车最高载客48人，设计时速100km/h，纯氢续航约450km，适应低温、爬坡等路况场景。



后续该批客车将投入冬奥会接驳准备工作中。冬奥结束后，将作为班车、旅游客车在京津冀等地区继续提供清洁零碳交通服务。

仪式前，氢动力科技董事、总经理路遥接受了相关媒体采访。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174683.html>