

阿拉斯加航空与ZeroAvia合作开发76座零排放氢动力飞机



ZeroAvia宣布与阿拉斯加航空集团(Alaska Air Group)合作开发一种氢动力系统，该动力系统可搭载在76座支线飞机上，航程超过500海里。

阿拉斯加航空也加入了该公司的顶级投资者名单，此外还有总部位于西雅图的亚马逊气候承诺基金(Amazon Climate Pledge Fund)和比尔·盖茨(Bill Gates)的突破性能源投资基金(Breakthrough Energy Ventures)。

Diana Birkett Rakow，阿拉斯加航空公司公共事务和可持续发展副总裁评论道：“我们致力于为航空业创建一个可持续发展的未来，为实现2040年净零目标而努力。我们很荣幸能与ZeroAvia创新和前瞻性的团队合作，支持他们在零排放航空方面的进展，并为现实全球氢动力航空而合作。”

阿拉斯加航空和ZeroAvia的工程师将合作扩大公司现有的动力系统平台，以生产ZA2000。ZA2000是一种能够在500英里范围内产生2000-5000KW功率的系列发动机。

该合作伙伴将首先将ZeroAvia的氢电力推进技术部署到一架全尺寸De Havilland Q400飞机上，此前该飞机由阿拉斯加航空集团的子公司地平线航空工业公司运营，能够运送76名乘客。



ZeroAvia还将在该项目期间与飞机监管机构密切合作，以确保该款飞机满足安全和操作要求。

阿拉斯加航空还获得了多达50个套件的选择，可以从Q400飞机开始，通过ZeroAvia的零排放动力系统将其支线飞机转换为氢电力。

ZeroAvia及其基础设施合作伙伴(如壳牌)的地面燃料生产和分配基础设施将支持这一开创性的零排放航空项目。阿拉斯加州航空实现净零的战略包括五个部分，其中之一就是努力推动新型推进装置的使用。

Val Miftakhov, ZeroAvia的首席执行官和创始人评论道：“航空业是最难脱碳的行业之一；然而，通过这次合作，我们离实现天空零排放的目标又近了一步。我们很高兴看到阿拉斯加航空率先将清洁技术应用到他们的运营中，并期待着与他们的团队一起部署地面设施。”

最近，ZeroAvia还成功地对其600kW动力系统进行了地面测试，该动力系统能够支持飞行500英里、10-20个座位的机身，在英国科茨沃尔德机场进行飞行测试的19座飞机方面取得了很好的进展，并正在转向2022年用于演示的2000KW全尺寸发动机的原型制造。

（素材来自：Alaska Air Group/ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174847.html>