

氢能理事会：电池和燃料电池技术的结合是成功实现全球交通脱碳的关键



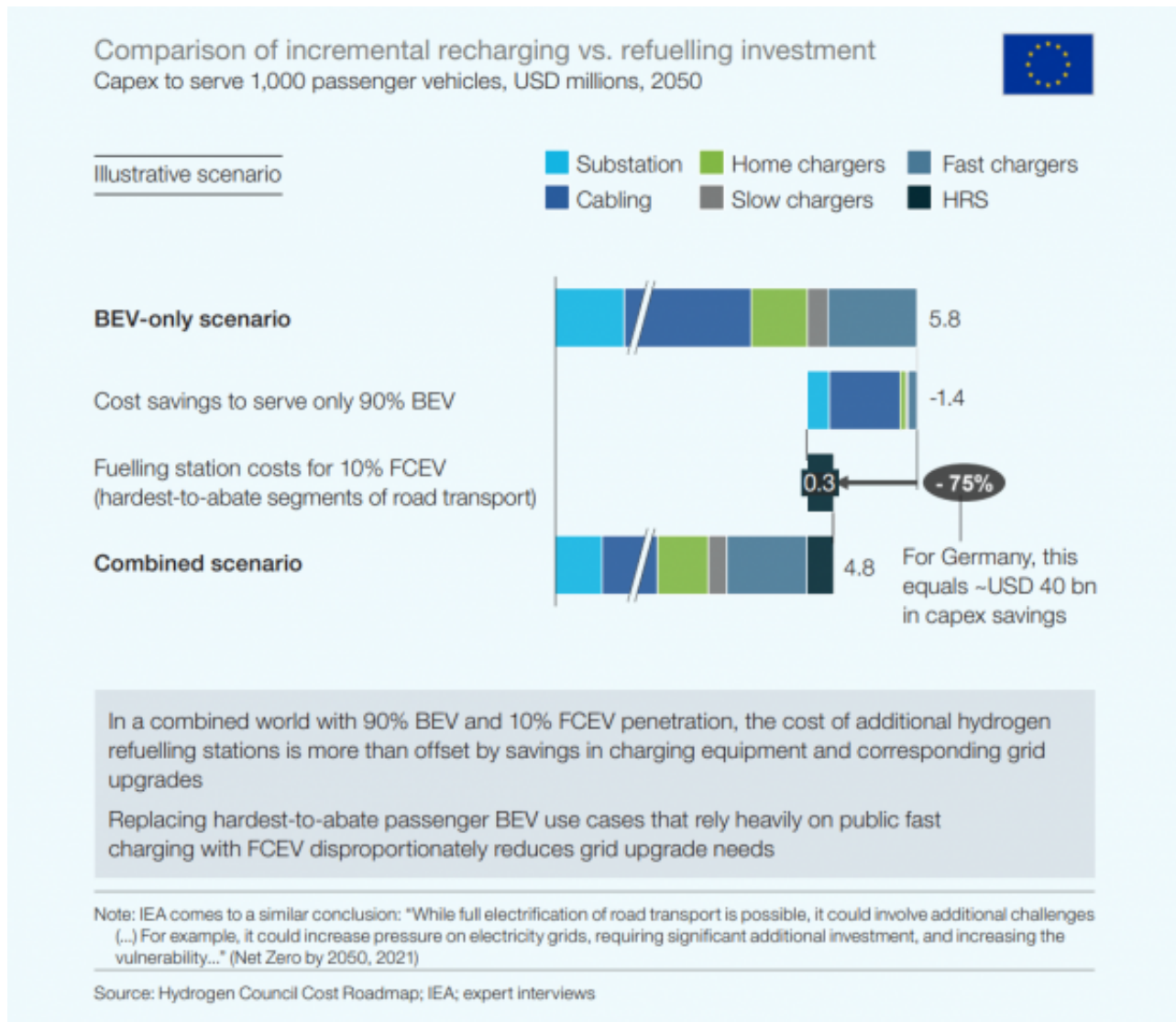
氢能理事会——更环保、更快、更便宜：电池和燃料电池技术的结合是成功实现全球交通脱碳的关键。

燃料电池电动汽车(FCEVs)和纯电动汽车(BEV)都需要实现汽车行业历史上最重要的转型——脱碳。

根据实现零排放的路线图：氢能理事会在麦肯锡公司的分析支持下发布的BEV和FCEV互补作用的研究，展现了一个“联合世界”，利用FCEV和BEV各自的优势，将更快地实现绿色交通，并且与依赖单一技术相比更便宜。

尽管纯电动汽车对于快速脱碳至关重要，并将成为许多使用场合的主流解决方案，但燃料电池汽车同样有其特殊的使用场合优势，就像汽油和柴油在今天发挥互补作用一样。

在中长期内，燃料电池汽车将为可再生能源受限或电网容量有限的地区、高功率和能源需求的汽车市场，以及偏爱长距离和快速加油的客户市场提供最佳选择。“联合世界”将提供优越的系统效率、生命周期碳强度和减少资源需求。

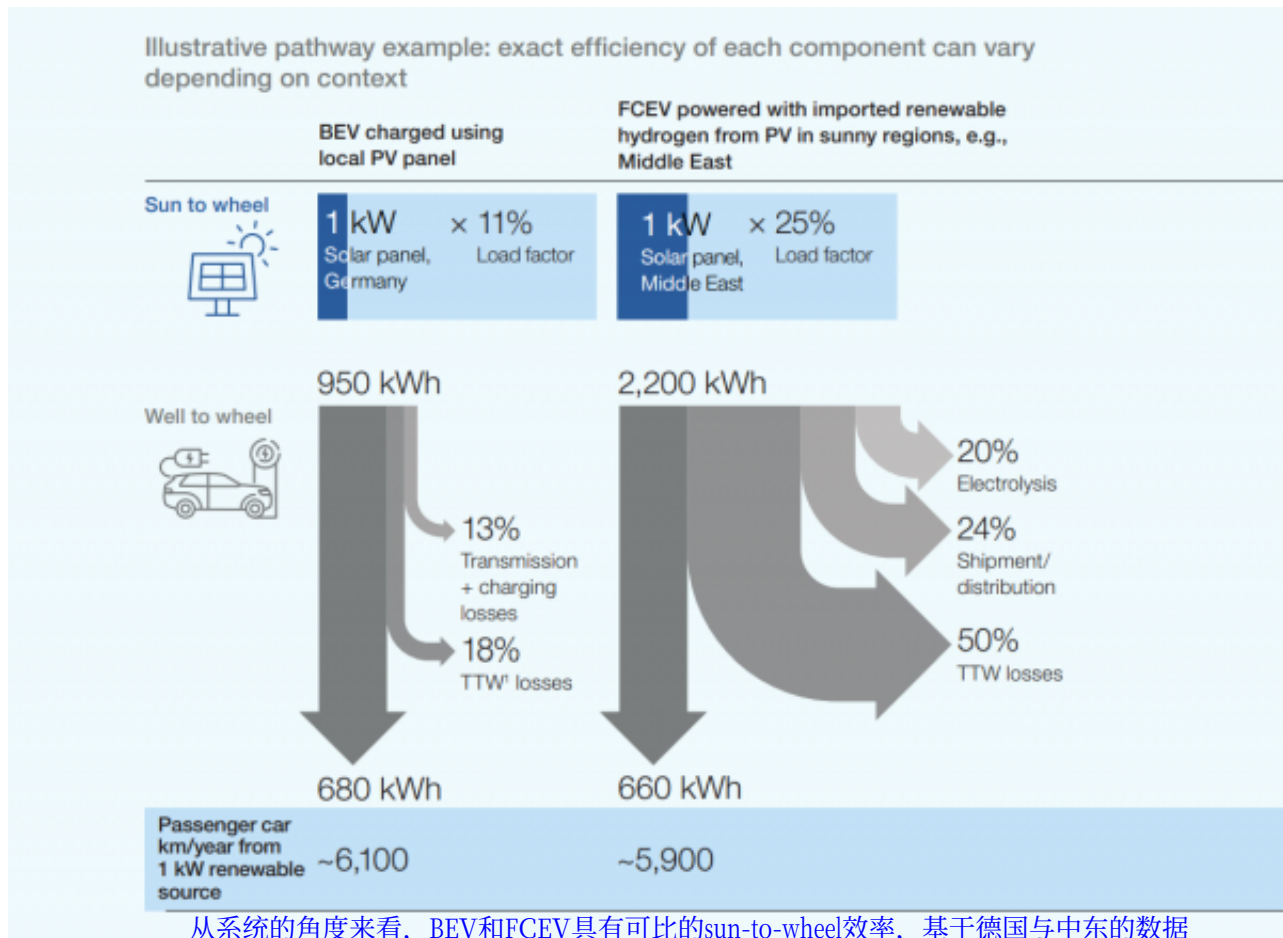


两种基础设施比一种更便宜：氢可以降低峰值负荷和必要的电网升级

与电池充电基础设施一起建设加氢网络，将比建立一个足够强大以覆盖所有应用的充电基础设施网络更具成本效益，包括那些具有高功率需求和低充电容量的场景。

要将所有车辆都转换为纯电动汽车，就需要在难以提供服务 and 需求较高的地区进行昂贵的电网投资，比如市内公共快速充电站。在完全脱碳的情况下，仅10%的车辆转换为燃料电池汽车所节省的费用就足以弥补氢燃料基础设施的成本。

此外，可再生能源可以在高峰生产时转化为氢，防止了电力削减和电网超载，这将产生比单一技术更高的系统效率。



Benoît Potier, 液化空气董事长兼首席执行官，氢能理事会联合主席：

“气候变化需要全球和大规模的响应，使我们的社会脱碳，而交通行业处于挑战的前沿。”

“考虑到每个地区的能源基础设施的差异，这将需要结合不同的技术。这项研究证实，氢在发展低碳交通，特别是长途交通方面发挥着关键作用。”

“我们期待与合作伙伴合作，促进创新，以实现经济有效的解决方案，并与政府领导人合作，加快氢燃料在清洁交通中的应用。”

Tom Linebarger, 康明斯董事长兼首席执行官，氢能理事会联合主席：

“本报告就如何应对全球脱碳的巨大挑战提供了一个全面的视角。”

“它展示了氢能理事会120多个不同领域成员的经验——从北美、欧洲和亚洲的领先国际汽车制造商到寻求一系列交通解决方案的基础设施供应商，包括BEV和FCEV——都致力于改变他们的行业并实现雄心勃勃的全球气候目标。”

Daryl Wilson, 氢能理事会执行主任：

“很明显，燃料电池汽车和纯电动汽车是两种关键的零排放出行解决方案，为了获得最优的环境和经济效益，它们需要同时部署。”

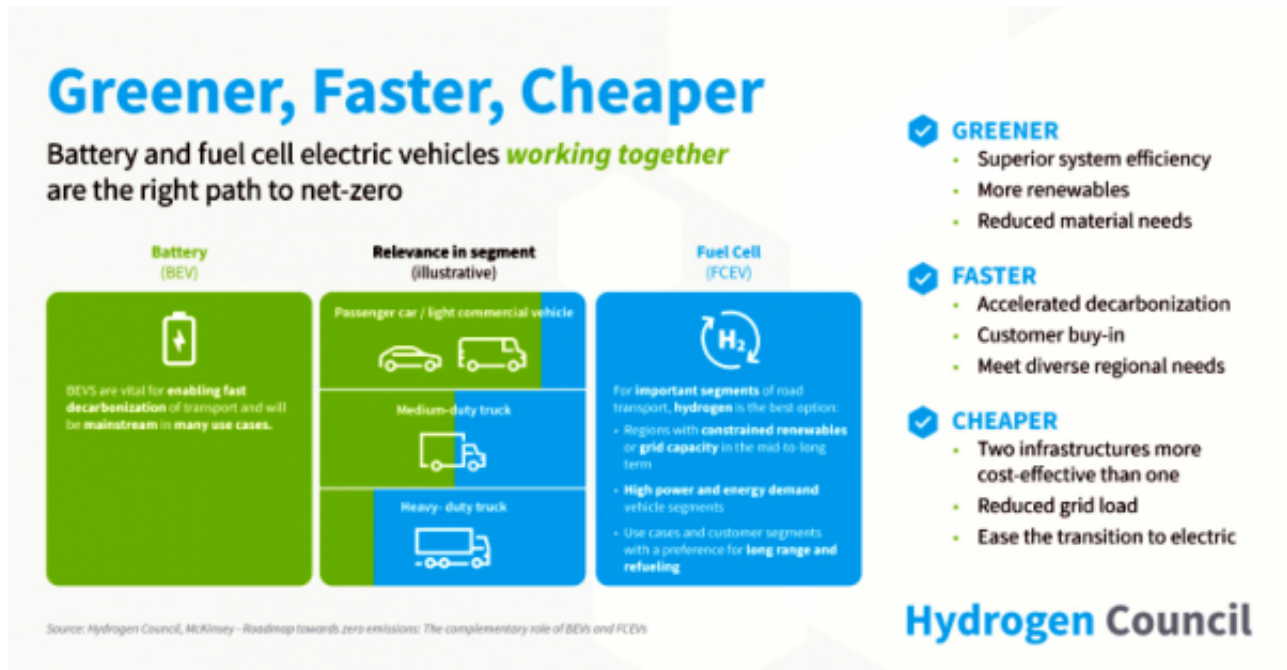
“每种解决方案的具体组合将取决于各个地区的能源生产能力和服务的汽车领域，但显然，世界需要这两者，而且非常迫切。”

Bernd Heid, 麦肯锡公司高级合伙人：

“ 纯电动汽车和燃料电池汽车在碳强度方面提供了相当的系统效率和类似的好处。 ”

“ 然而， 氢特别提供了在可再生能源发电量较高的理想地点生产燃料的能力， 并可以长距离运输到需要进口可再生能源的地区。 当通过电解储存多余的可再生电力时， 这种情况就更加明显了， 否则这些电力就会白白失去。 ”

[点击此处下载报告全文](#)



（素材来自：Hydrogen Council 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174898.html>