

## 分析：为什么阿拉伯湾对清洁制氢具有吸引力



在Cranmore Partners和Energy Estate发布的一项新的氢气投资指数中，沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国和阿曼都已跻身全球前25名。

氢具有零排放的生产能力，被称为“未来的燃料”。随着各国越来越多地承诺到2050年和2060年实现净零排放，绿色和蓝色氢将成为各国能源组合的重要组成部分，但许多国家缺乏碳定价，适当的碳价将激励人们转向清洁的氢。

其他障碍包括缺乏政策和监管，以及将储存和运输成本降至最低的方法。

“目前，占全球国内生产总值近90%的国家已经出台了支持氢市场的政策或举措。据氢能理事会估计，到2030年，全球有超过350个大型氢项目，预计在项目和价值链上的全球投资将达到5000亿美元。”

目前，绿色氢的生产成本是蓝色氢的两到三倍。蓝色氢是从化石燃料中产生的，其副产品二氧化碳被捕获并储存起来。灰色氢是目前生产成本最低的，也是污染最严重的，它由化石燃料生产。

### 沙特阿拉伯

对排名第18位的沙特阿拉伯来说，清洁氢是该国经济多样化的一条途径。在这个国家，石油占GDP的40%，占国家预算的近90%。沙特已表示将在可再生能源领域投资159亿美元。

沙特的计划建设面向未来的城市——Neom，沙特ACWA电力和美国空气产品公司已经签署了一项50亿美元的协议，旨在开发一座绿色氢设施。

“虽然沙特拥有大型的能源密集型产业，但国内缺乏碳定价，这意味着当地清洁氢的使用几乎没有潜在的经济动机。因此，清洁氢项目的发展可能会继续由政府主导，而不是由私营企业来建立，这反过来会让政府决定清洁氢部署的步伐，”报告发现。



## 阿联酋

雄心勃勃的阿联酋打算成为世界上成本最低的清洁氢生产商之一。对绿色氢气生产成本的估计差异很大。国际可再生能源机构(IRENA)预计，到2050年，生产绿色氢的成本在0.8美元/公斤到1.6美元/公斤之间。

西门子(Siemens)估计，在同一时间段内，这一价格在每公斤1至1.5美元之间。彭博LEF预测，到2050年，阿联酋可以以每公斤0.7到0.8美元的价格生产这种清洁燃料。

阿布扎比氢联盟成立于2021年初，由穆巴达拉投资公司、阿布扎比控股公司(ADQ)和能源与基础设施部组成，以加快这些计划的实施。

报告称：“现有的世界级燃料运输基础设施，如世界第三大燃料运输枢纽——阿联酋富查伊拉港(Port of Fujairah)，为氢出口设施的发展提供了显著的协同效应。”



阿曼

根据阿曼2040年的愿景，这个苏丹国家打算利用绿色氢创造一种出口商品，从而使其经济多样化，不再依赖石油和天然气。

报告称：“近年来，在低油价、储量减少和生产成本上升的共同作用下，令阿曼的财政缓冲吃紧，导致信用评级连续被下调。”

“尽管如此，基础设施市场仍很活跃，资金充足，最近的可再生能源招标吸引了强烈的国际兴趣，定价也非常有竞争力。”

与沙特阿拉伯一样，阿曼也没有碳定价机制来支持本地需求。

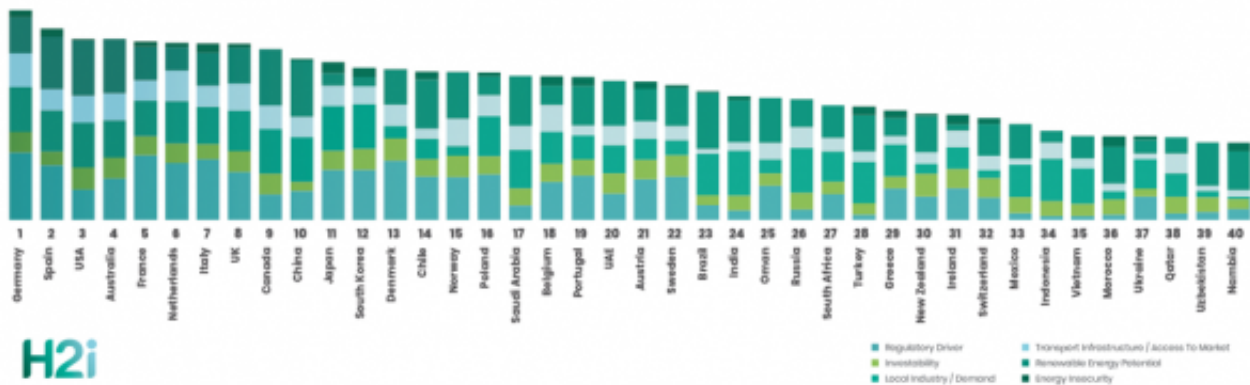
因此，该国将重点放在了清洁氢的出口上。”除了世界级的太阳能资源和丰富的土地，阿曼还占据更多的优势，即拥有一些氨出口基础设施，以及中东第二大LNG工厂——Qalhat。”



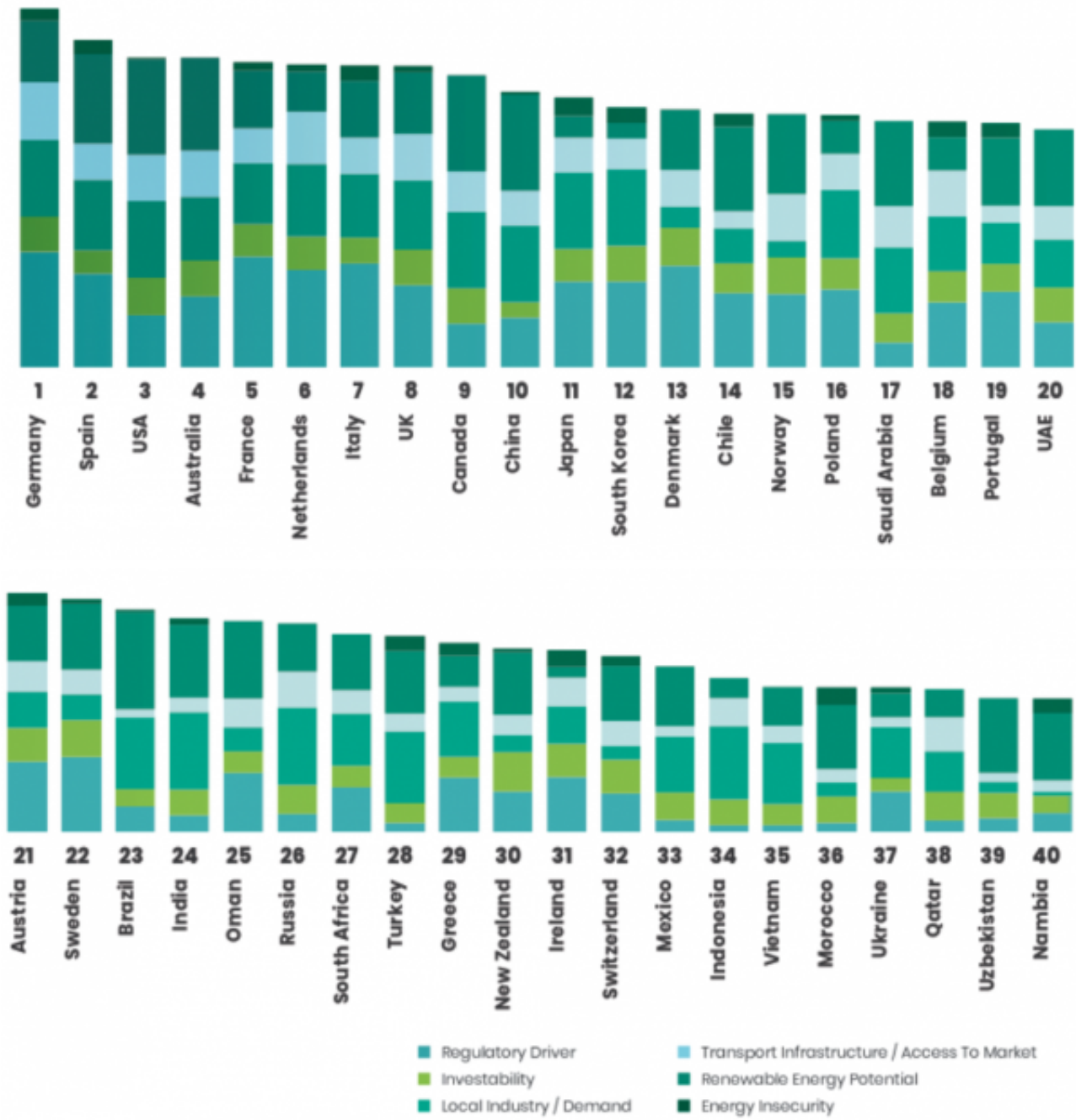
未来

关于氢的争论并不新鲜，但在过去十年中，随着各国更充分地认识到氢的潜力，以及减缓气候变化的努力加速，关于氢的争论开始升温。关于如何储存和运输氢的挑战仍然存在，争论也很复杂，尽管技术已经迅速发展，现在需要的是政策和激励。

报告称：“毫无疑问：对大规模使用氢气的支持既是戏剧性的，也是永久性的。”



H2i Country Ranking (October 2021)



(素材来自：Cranmore Partners 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175001.html>