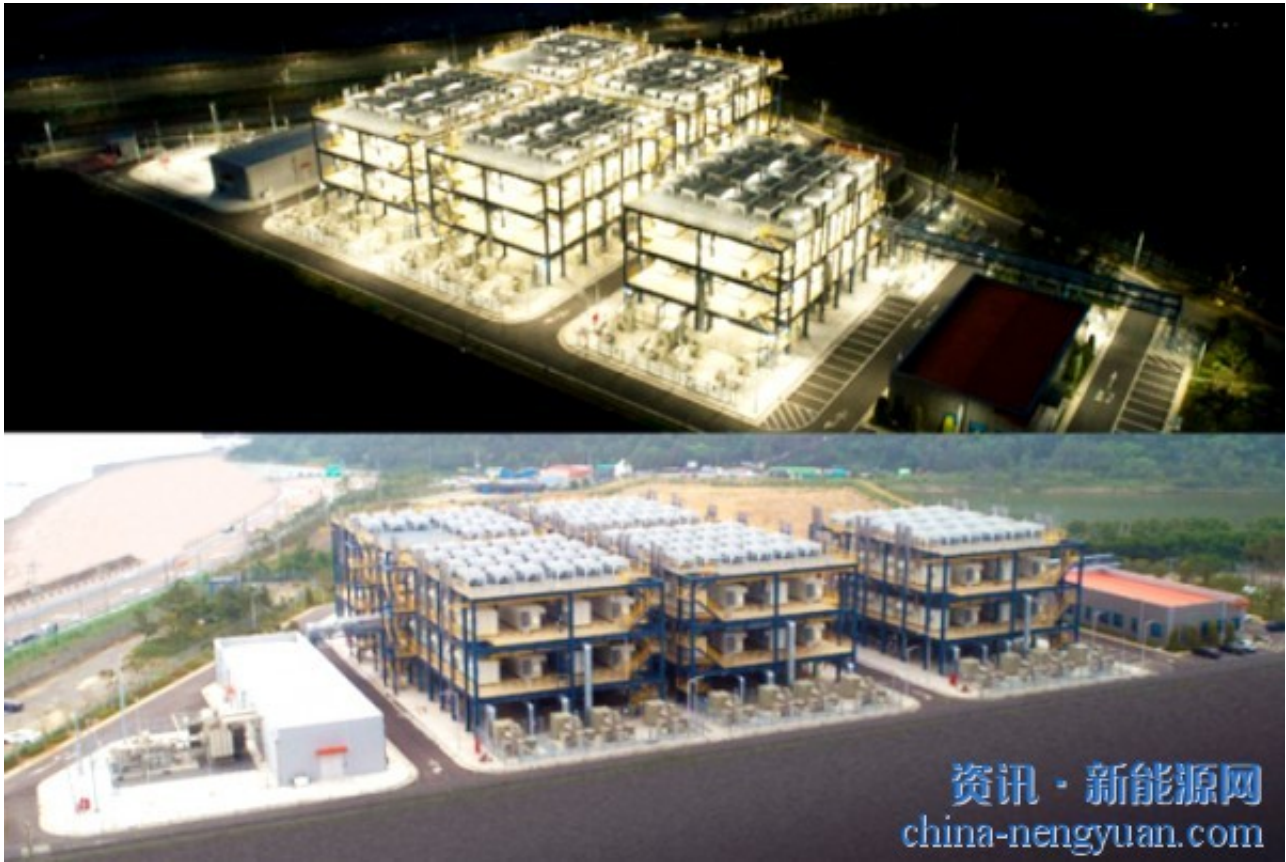


斗山燃料电池和SK能源将合作推出Tri-Gen加氢站系统



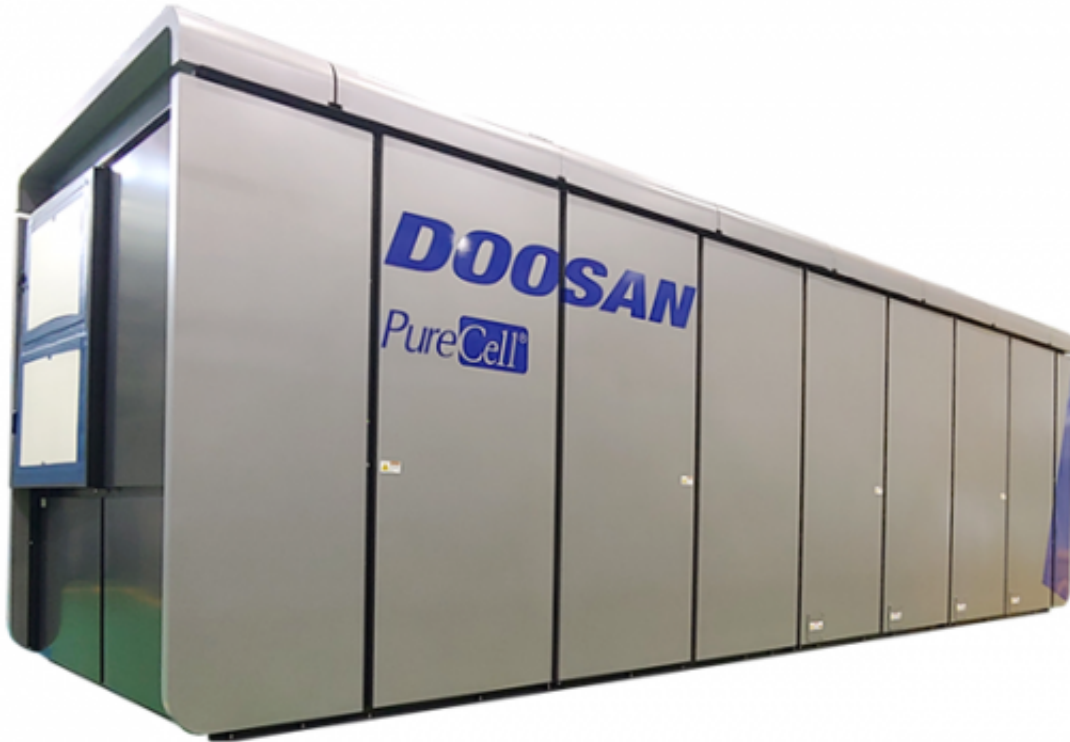
斗山燃料电池(Doosan Fuel Cell)和SK能源(SK Energy)计划在韩国推出一种新型加氢站设施，利用斗山“Tri-Gen(电、热、氢)”燃料电池技术。

目前，斗山燃料电池公司正在开发的“Tri-Gen燃料电池系统”可以同时产生电力、氢气和热能。

通常情况下，氢是在高压罐中被运送到加氢站的，但Tri-Gen燃料电池能够在现场生产氢，从而降低运输成本。

斗山燃料电池将向SK能源提供该系统，SK能源将利用该系统生产氢气，并将其纯度提高到氢燃料汽车所需的99.97%。

在加氢站部署的Tri-Gen燃料电池系统也将为附近的家庭和建筑提供电力。



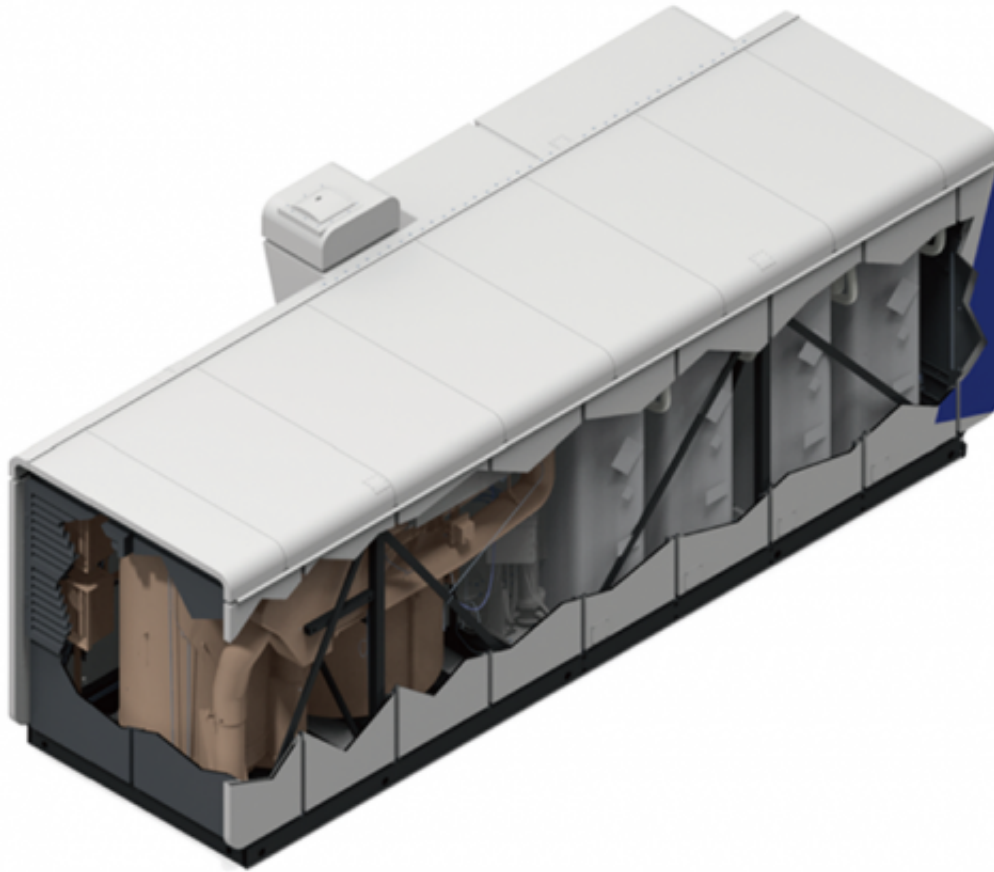
斗山燃料电池可以利用通过天然气管道供应的天然气，同时产生电力、氢气和热能。

斗山燃料电池公司在一份声明中说：如果将燃料电池系统作为分布式发电使用，将有助于提高加氢站的收益。

在韩国，加氢站的建设一直因费用太高而进展缓慢。今年已经建立了117座，目标是2021年年底建立起180座加氢站。

斗山和SK能源希望通过新型加氢站，加快国内加氢网络的建设。

斗山燃料电池公司计划，截止到今年年底，完成“Tri-Gen(电、热、氢)燃料电池”系统的开发，并与SK能源公司合作，最早于明年开始建设这种新型加氢站。



据全球氢能网(H2.china-nengyuan.com)了解，今年7月6日，斗山燃料电池与拥有各种全球业务平台的STX签署了谅解备忘录，两家公司将利用CCUS(碳捕获、利用和储存)技术合作开发燃料电池。

这种天然气燃料电池产生的热量可以作为温室空调系统的能源，降低能源成本。

签署的谅解备忘录还表明，斗山正在开发的Tri-Gen燃料电池将作为分布式能源安装到充电、加油、加氢站。由于Tri-Gen在城市地区同时产生电、热和氢，它非常适合同时供应氢和电的站点，并且可以提供热水和区域供热。

(素材来自：Doosan Fuel Cell/SK Energy 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175094.html>