

杭州南管理中心首个“光伏+”项目正式投入使用



10月28日，杭金衢高速公路新岭隧道分布式光伏项目顺利完成并网送电，这标志着杭州南管理中心首个“光伏+高速公路”项目圆满完成并正式投入使用。

近年来，随着“碳达峰”和“碳中和”目标的提出，各行各业节能减排、低碳环保意识日益增长，“光伏+”也逐渐融入人们的生活。“光伏+高速公路”则将光伏发电技术与高速公路系统集成，利用高速公路系统中公路占地、路肩、匝道、隔离带等自有空间，以及建筑屋顶、停车棚、围墙等设施空间布置安装光伏发电系统，将产生的清洁能源应用于桥隧照明通风设施或输出到电网系统中，具有显著的能源、环保和经济效益，是最优质的绿色能源之一。

此次新岭隧道光伏发电项目与周边环境相结合，利用新岭隧道空闲地面安装分布式发电系统。该项目建设容量230.4kWp，共计安装512片450Wp单晶光伏组件，安装采用“自发自用，余电上网”的消纳方式。据测算，新岭隧道分布式光伏发电项目年发电量可达23万度，每年可节约标准煤消耗量70.15吨，减少二氧化碳排放量187.22吨，减少硫氧化物排放量1.43吨，减少氮氧化物排放量0.48吨。

该项目的实施有效降低了温室气体和有害气体的排放，在优化能源结构、促进节能减排方面发挥积极作用，更缓解了高速隧道用电量大的问题，有利于实现社会效益、环境效益与经济效益的协调统一。（浙高运公司 王汉权 周敬皓）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175142.html>