

马勒为燃料电池冷却器开发了一种创新的内部涂层



马勒(MAHLE)为燃料电池冷却器开发了一种创新的内部涂层，将最大限度的将操作安全性与高冷却性能相结合，从而延长燃料电池的使用寿命。这种新涂层不含重金属或其他对环境有害的化学物质。

新的内部涂层是一个非常薄的陶瓷皮肤内部铝表面的冷却器。它确保冷却剂基本上不受离子的破坏，因此能够在长期运行过程中保持其不导电的特性。

为了设计安全的燃料电池冷却电路，使用的冷却剂必须是不导电的，因为它会与燃料电池内部的载流部件接触。导电冷却剂会产生不良的泄漏电流。

该系统使用带有添加剂的去离子水和高纯度水。如果这种液体接触到冷却器的铝表面，它就会收集到这种材料的痕迹，并再次导电。马勒的新涂层可以防止这种情况发生。

一个关键的方面是，这种高度耐用的涂层不会阻止热量在组件内部的传递。

马勒在涂料、流体管理、热管理、过滤和电子等领域拥有强大的专业知识。这家总部位于斯图加特的科技集团仅在斯图加特就有大约100名员工从事与氢相关的项目。马勒作为燃料电池汽车零部件系列供应商已有十多年的历史，并在斯图加特运营着一个占地1400平方米的氢测试中心。

(素材来自：MAHLE 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175148.html>