

## 伊莱特71套“大呼啦圈”将被用于全球首个投产的零补贴海上风场

随着碳中和政策在世界各国的推行，海上风电等清洁能源迎来了新一轮的发展高潮。产业的日益成熟催生了成本的不断下降，继陆上风电开始零补贴后，海上风电何时实现零补贴也成为各方关注焦点。而走在最前列的无疑就是瑞典Vattenfall大瀑布集团即将建设的全球首个零补贴风场Hollandse Kust Zuid（以下简称HKZ）。

HKZ风场总计划装机容量1.5GW，使用140台西门子歌美飒11MW风机。预计将于2023年全面投入运营，这将成为全球首个投产的“零补贴”海上风场，同时也将是全球规模最大的一处海上风电场。

6月中下旬，该项目前期的71套塔筒法兰已经开始从伊莱特陆续发往欧洲各大塔筒厂。这也是我们继东气10兆瓦、海装10兆瓦、国外某12兆瓦、14兆瓦机型后又一次承接的10兆瓦+级风电法兰。



HKZ风场使用的11MW风机的高度为230-250米，相当于央视总部大楼的高度，但其工作时的扫风面积却远大于这座建筑。直径200米的叶片旋转直径产生的扫风面积达到惊人的3万多平，相当于45亩土地的面积。叶片每分钟旋转六到八次，叶尖最高时速超过300公里，相当于中国高铁的时速。

Vattenfall作为风力发电领域的巨无霸，目前在5个国家运营着大约50个风电场。虽然是零补贴风场，Vattenfall却并没有因此放松对质量的管控，所有关键供应商均为业内知名企业。“零补贴考虑的是综合成本和安全性，其中塔筒法兰作为重要的零部件，起着举足轻重的作用，只有在这个基础上分析投入产出和成本控制才是有意义的。”伊莱特副总裁尚玉兴向我们介绍了欧洲业主和总包方的理念。

“首先要确保风机能稳定地在海上矗立25~30年，这是一切的前提，因此法兰等关键结构部件的质量必须得到有效控制。事实上，不同法兰厂商的价格差异分摊到总成本中几乎可以忽略不计。所以欧洲业主和总包方通常会在此类部件上严格管控，采取‘准入竞争’模式，即对法兰供应商展开严格的认证审核，只有进入准入名单的供应商才可以被采购，这样就避免了价格恶性竞争导致的风险。这样的做法值得中国的海上风电开发者们去借鉴。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175182.html>