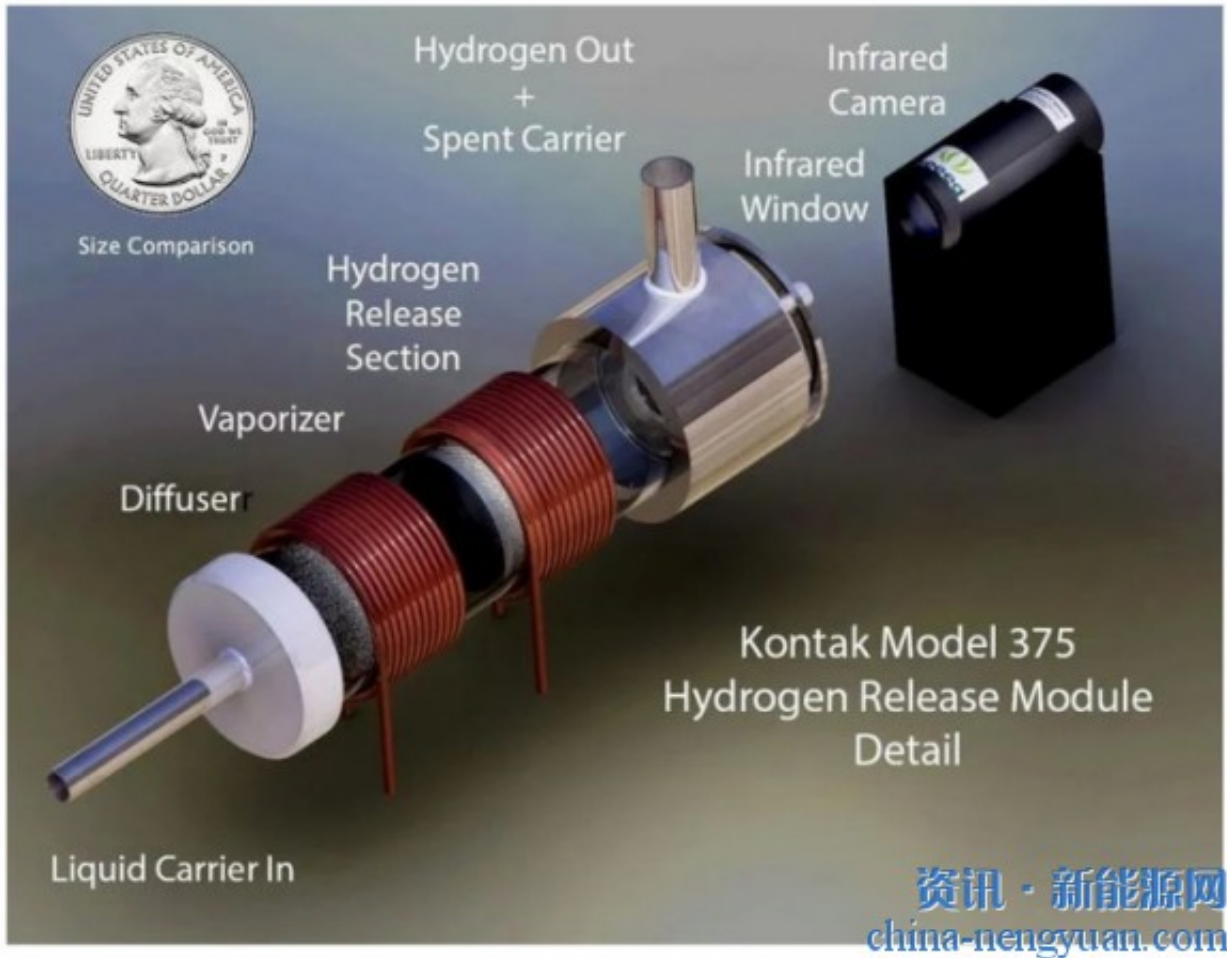


Hydrofuel收购Kontak获得了氢氨燃料释放和能源站技术专利



Hydrofuel Canada Inc. (“ Hydrofuel ”)宣布已达成协议，以全部股票交易的方式收购位于华盛顿州Issaquah的Kontak Hydrogen Storage, LLC (Kontak)的100%股权。

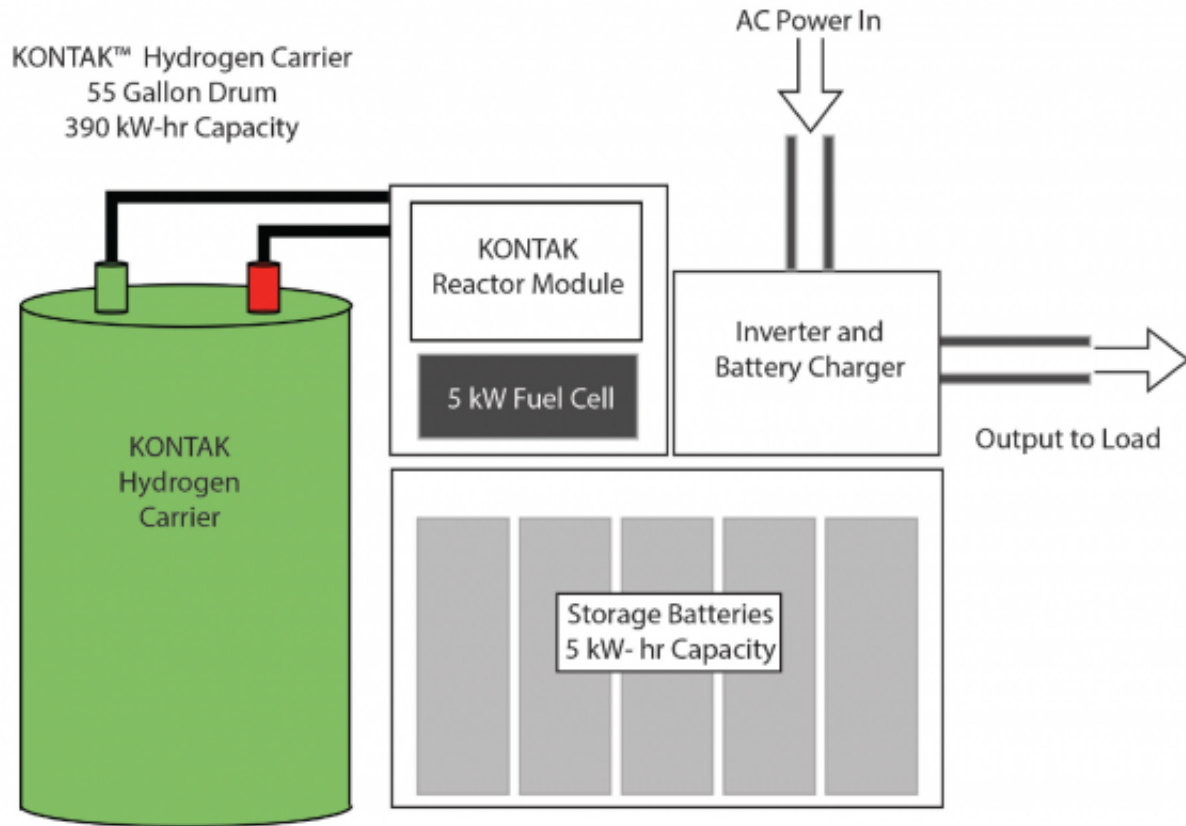
Kontak的专利技术可以有效地从目前发现的十几个潜在的载体分子中释放氢。在载体中，无水氨的储存容量最高，(17.3%的氢重量)以液态形式储存，如丙烷。

氨(NH₃)分子包含一份氮和三份氢。氨是一种非常有前途的、环保的燃料来源，因为它完全不含碳，比液态氢(H₂)高1.5倍的氢量，可以大幅减少全球温室气体排放。

通过将氢储存在氨中，燃料的重量随着氢的消耗而减少，使其完美地适用于地面通勤、eVTOL、无人机和高达5000公里的常规飞机旅行，以及船用、运输卡车、农业和工业发动机以及发电用途。

Kontak的专利反应堆是迄今为止释放氢气最有效的方法。氢气被过滤后直接送入燃料电池或内燃机。这项技术是在美国国家科学基金会的资助下开发的。

Simplified KONTAK™ Fuel Cell Stand-by Block Diagram



Kontak还申请了一项低成本的氢、氨、电池能源站技术，该技术可以储存比传统系统多3倍的能量。

1981年底，Hydrofuel首席执行官Greg Vezina开着一辆以氨为燃料的雪佛兰Impala穿越加拿大，于11月5日抵达国会山，与当时的州长Ed Schreyer和能源部长Marc Lalonde一起参加新闻发布会。

Hydrofuel还宣布将启动500万美元的私募发行。

Hydrofuel首席执行官Greg Vezina评论道：

“此次发行的300万美元私募将用于Kontak技术的开发、商业化和许可认证。”

“剩余的200万美元将用于商业化的氢燃料专有氨(NH₃)能源和燃料生产、存储和利用技术，包括转化柴油和汽油发动机、发电机和联合冷却、加热和动力(CCHP)装置，以使用多种燃料，包括氨和氨所需的其他许可技术，以及用于一般营运资金和公司目的。”

安大略理工学院教授Ibrahim Dincer与Hydrofuel自2014年开始合作。他们之前的氨(NH₃)能源研究发现——“绿色能源解决方案的新证据”表明，在广泛的应用场景中，绿色氨是化石燃料的最佳替代品，甚至在几个参数上优于大多数其他可再生能源。



安大略理工大学(UOIT)清洁能源研究实验室

2021年早些时候，Hydrofuel和安大略理工学院签署了一项协议，具有赞助研究项目的独家选择权，并就安大略理工学院与氨相关的专门技术组合的商业权利进行谈判，其中包括但不限于以下内容：

- 氨动力和热力发动机
- 氨作为可持续燃料和氢气生产
- 氨燃料电池
- 柴油和汽油发动机转换系统
- 太阳能合成氨
- 电合成氨
- 不排放碳或CO₂的氨合成
- 废热引擎和废水制氨
- 塑料制氨
- 将CO₂直接隔离成元素碳

目前，他们有一个由三部分组成的“行业使用氨作为清洁解决方案”项目正在进行中，包括氨燃料发电机的开发和实验测试，从生产到最终使用的氨经济性调查。覆盖各个领域，最后，用全生命周期的污染和排放方法对氨经济进行审查。

此前，Hydrofuel公司与多伦多的TFX国际汽车运输公司(TFX International Auto Transport)宣布了一个为期三年的商业示范项目，利用Hydrofuel的售后技术，将柴油发电机和运输卡车转换为使用多种燃料，包括氨。

未来几周和几个月，Hydrofuel将在加拿大、美国和海外宣布更多的氨能源技术收购、选择、许可和合作协议，商业销售预计最快将在24个月内开始。

（素材来自：Hydrofuel/Kontak 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175249.html>