

## Unitrove展示了世界上首台零排放船舶液氢补给设备



清洁能源解决方案提供商Unitrove公布了世界上第一台船用液氢燃料补给设备，COP26联合国气候变化会议期间，在格拉斯哥市学院河畔校区举行了揭幕仪式。

Unitrove称该设施至关重要。

国际航运业每年约产生十亿吨的二氧化碳(CO<sub>2</sub>)排放，间接导致约40万人过早死亡，每年有1400万的儿童哮喘病例由于可吸入颗粒物(PM2.5)、硫氧化物和氮氧化物诱发，这些污染物来自船舶烟囱。

Unitrove总部位于英格兰莱斯特郡，公司首席执行官Steven Lua已于2015年5月在Teesport成功交付了英国首个液化天然气加注设施，他表示他的目标是为英国每个港口的船舶提供清洁、负担得起、可靠和可持续的燃料选择。放眼全球——他相信液氢将发挥至关重要的作用，尤其是对于大型海洋船舶。

在COP26的筹备阶段，国际航运商会(ICS)向该行业的联合国监管机构国际海事组织(IMO)提交了计划，呼吁采取紧急措施，帮助该行业到2050年实现二氧化碳净零排放。

代表全球航运业80%份额的ICS正敦促各国政府将国际海事组织目前的目标翻一番，即到2050年将国际航运业的排放量减少50%。



Steve Lua, Unitrove首席执行官：

“全球海事行业是世界上污染最严重的行业之一。”

“据估计，今天海洋上那些高排放的巨型船舶产生的污染比世界上所有汽车的总和还要多。”

“这是一个惊人的统计数字，我们绝对不能忽视。”

“到2050年实现净零排放需要企业和政府的共同意志。除了建造新船，我们还需要确保基础设施到位。在这个时候，没有清洁燃料的基础设施——几乎是不可想象的。”

“没有零排放燃料基础设施，零排放船舶的动力将会减弱。在基础设施方面，目前还没有什么重要的项目，但我们要改变这一点。”

“一艘大型船舶的平均寿命在20到40年之间，这意味着今天购买的任何船舶都有可能2050年后继续运营。”

Lua表示，作为一种可供选择的商用燃料，液氢的开发量相对较少，但它在许多领域有巨大的潜力，包括填补电动和压缩氢无法达到的缺口。

“液态氢长期以来一直被用来安全并成功地将火箭送入太空。技术已经成熟，但使用它的市场还不成熟。”

“我们已经看到了由电池驱动或压缩气态氢提供动力的轻型船舶的早期迹象，但液氢将使我们能够为船队的较大部分提供服务，我们希望在这方面产生更大的影响。”

“我们还在探索包括氨、液态有机氢载体和硼氢化钠形式的固体氢的选择。然而，我们知道，目前的重点是制定纯氢的国际标准和法规，这可能在较长时间内发挥重要作用。”

“我们相信，氢将被视为一种全球商品，其交易方式将与今天的天然气一样。船用燃料市场价值约1200亿美元，因此不仅在环境和社会方面，而且在经济上都有巨大的机会。”

英国海事首席执行官Ben Murray表示：

“ Unitrove开创性的能源解决方案值得在COP26舞台上占有一席之地，与英国海事组织一起制定绿色海洋议程。 ”

“ 我们将把整个行业聚集在一起，展示最佳实践，并加快全球迈向净零的进程。 ”

“ 我们一直是海上先锋，通过与政府更密切的合作和进一步的联合投资，我们可以统治未来的绿色浪潮，共同实现英国的净零目标。 ”

（素材来自：Unitrove 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175250.html>