

首艘高温甲醇燃料电池动力船“嘉鸿01”成功首航

11月8日，以高温甲醇燃料电池为动力电源的示范游船在佛山南海丹灶仙湖首航。南海区领导潘永桐、佛山市科技局副局长郭明强、南海区发改局局长谭国洪、南海区科技局副局长李树青、高松、佛山市南海区金融高新区投资控股有限公司副总经理吴玉贤、丹灶镇委书记陆文勇、丹灶镇领导冼增强、佛山中科产业技术研究院院长李昌群、中科嘉鸿（佛山市）新能源科技有限公司董事长孙公权、广东精钢海洋工程股份有限公司副总经理陆军以及相关部门、企业界同仁等50多人共同见证了这一时刻，并登船试航。该船安净、清洁、舒适的乘坐环境，得到了领导和同行的高度赞扬及一致好评，这一国际领先技术将引领甲醇燃料电池行业及相关产业快速发展。此次成功首航，标志着高温甲醇燃料电池正式进军绿色航运市场，为国家电动船发展事业提供新的发展方向。



图：高温甲醇燃料电池动力船在丹灶仙湖首航

该船动力电源——高温甲醇燃料电池由中科嘉鸿（佛山市）新能源科技有限公司研发，其核心技术源于中国科学院大连化学物理所孙公权团队，该团队在燃料电池领域深耕二十余年，在产业化过程中得到中科院先导专项支持。高温甲醇燃料电池比能量高、环境友好，只要不断提供燃料则可持续稳定发电，在150-180摄氏度工作温度下，加注200公斤甲醇可产生约400度电，在5.5节的航速（内湖限定航速）下能驱动船行驶20余小时。而想达到相同的续航时间，铅酸电池需要15-20吨。中科嘉鸿公司董事长孙公权表示：“高温甲醇燃料电池动力船的首航，只是我们中科嘉鸿万里长征的第一步，接下来的岁月里，我们会面向国家战略需求，立足优质产品与服务，坚持技术不断创新，为我们国家、民族做出应有的贡献！”



图：中科嘉鸿领导向乘坐游船的来宾作讲解

高温甲醇燃料电池产业化项目是佛山市南海区引进的首个“天佑之星”项目，并落地于丹灶镇氢能产业基地。此次高温甲醇燃料电池动力船的首航，是佛山市氢能产业发展的一次实力证明，彰显佛山南海燃料电池的领头羊地位；同时也将带动电动船战略新兴产业，推动航运业碳达峰、碳中和，促进航运业等相关产业绿色健康可持续发展。

关于中科嘉鸿

为推进高温甲醇燃料电池动力电源技术产业化落地，南海区携手中科院大连化学物理研究所等单位，打造高温甲醇燃料电池电源系统生产基地，构建全球高温甲醇燃料电池技术研发与应用高地。2020年4月，团队获评佛山市南海区首个“天佑之星”团队。

在此背景下，中科嘉鸿（佛山市）新能源科技有限公司于2021年注册成立，注册资金2亿元，是一家高科技新能源燃料电池研发制造企业，专注于高温甲醇燃料电池系统及其核心材料部件的研发、生产和销售，致力于成为世界一流甲醇燃料电池产品及服务的供应商，为新能源应用市场提供高效化、绿色化、便捷化的电能解决方案。

公司拥有强大的科研队伍，具备从关键材料、单元组件、核心部件至系统集成全链条研发创新能力。荣获多项国家级科技创新成果，技术水平引领行业。

秉承“以人为本 合作共赢”的企业价值观，公司竭诚与上下游企业建立长期深入合作伙伴关系。通过持续的自主技术创新以及优质的产品与服务，公司将构建成全球高温甲醇燃料电池技术研发与应用高地，引领带动“甲醇经济”的快速发展，助力我国“节能减排”、“资源高效利用”，“碳达峰、碳中和”目标的早日实现，开创新能源发展全新时代。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175255.html>