

巴西航空工业公布了由氢燃料驱动的绿色概念飞机



巴西航空工业公司(EMBR3.SA)成为最新一家公布环保航空概念的飞机制造商，其中包括一架双燃料螺旋桨飞机，因为航空业面临着越来越大的应对全球变暖的压力。

这家世界第三大飞机制造商在格拉斯哥举行的COP26联合国气候大会上公布了这些提议，称它们是实现航空业到2050年净零排放目标的“基石”。

有环保组织表示，这些目标仍过于保守。

在一个虚拟演示视频中，巴西航空工业公司概述了“Energia”家族的四个概念，这些概念包括不同的航程和技术组合，如燃料电池或氢涡轮引擎动力，并表示他们看到了约4000架飞机的潜在市场。

这些设计包括在2030年之前能够减少50%碳排放的9座混合动力飞机，以及一种短程的全电动飞机，同样可以容纳9名乘客，没有碳排放，并在2035年能够准备就绪。这两款9座飞机可以由一名飞行员驾驶。

计划中还包括到2035年由氢燃料电池提供动力的19座飞机，以及到2040年将35-50座飞机设计成在短途航线上使用氢，并辅以可持续航空燃料作为额外航程和应急储备。



巴西航空工业公司表示，他们的设计将填补新型eVTOL或飞行出租车行业与50座涡轮螺旋桨飞机或小型喷气式飞机之间的差距。这项工作的结果将保密两年。

该公司认为，小型支线飞机将率先采用氢燃料等突破性技术，领先于更大的窄体商用客机。但专家表示，这类计划将为技术的推广提供种子。

巴西航空工业公司首席执行官Arjan Meijer在接受路透社采访时表示：“我们相信这是一个有很多机会的领域。”

巴西航空工业公司表示，对合作开发飞机持开放态度。去年，在新冠疫情爆发之际，该公司被迫放弃了与波音合并其商业部门的计划。

这些概念如果被开发出来，将会在航空业历来不稳定的利基市场展开竞争。

该公司营销副总裁Rodrigo Silva e Souza表示，全球供应链的调整和远程办公的趋势将更加重视短途飞行。

同时，巴西航空工业公司正在推进小型eVTOL或电动垂直起降飞机的计划，通过一家名为Eve Urban Air Mobility的子公司。



Embraer的小型eVTOL概念图

巴西航空工业公司和其他传统航空制造商面对的是一大批探索全电动飞行出租车的初创企业。

Meijer在在线简报中表示：“我不相信初创公司的绩效目标。”

他对路透社表示，巴西航空工业公司还在继续寻求金融或工业合作伙伴，以帮助推出拟议中的新型涡轮螺旋桨飞机。它暗示可能在明年年初做出决定。

（素材来自：Embraer 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175284.html>