海易森和伊藤忠将在氢的帮助下为全球采矿业脱碳

海易森Hyzon Motors Inc.(NASDAQ:HYZN)和伊藤忠株式会社(ITOCHU Corporation,TYO:8001)已同意联合寻求针对矿产和金属行业的商业化氢市场。

生产零排放氢燃料电池商用汽车的海易森公司与日本主要企业伊藤忠商事株式会社(ITOCHU)签署了谅解备忘录(MoU)。

根据这份不具约束力的谅解备忘录，两家公司预计将共同开发氢供应链战略，以及在矿业领域部署海易森燃料电池汽车和燃料电池技术的示范客户项目。

此次合作结合了两家公司互补的专业知识：伊藤忠与全球矿业公司建立了长期的合作关系，而海易森则为大型商用车和工业设备提供了丰富的燃料电池电动汽车(FCEVs)和氢解决方案的开发和部署经验。

通过这样做，他们能够共同为整个氢价值链提供解决方案，这是促进近期氢开发的关键一步。

最初，两家公司希望制定一项战略，进入矿业领域，突出海易森的FCEV能力。其目的是在短期内实现成功的客户案例，一旦市场模式得到优化和市场潜力得到验证，将开发长期的业务合作。

Craig Knight，海易森首席执行官：

“海易森(Hyzon)的唯一目标是实现高机动性的脱碳。”

“这需要沿着氢价值链的所有环节——从生产到分销再到承购。伊藤忠在国际采矿业的声誉和关系将为了解该行业的脱碳和运输挑战提供重要的途径和见解，其中一些我们的目标将通过这次合作解决。”

“由于氢能够支持巨大电力的需求和较长的利用周期，采矿业为氢提供了特别合适的应用场景。海易森认为，由于电池电动汽车需要大量的停机时间来充电，因此氢燃料可能是商业上最可行的零排放解决方案。”

Jun Inomata，伊藤忠金属和矿产资源部门首席运营官：

“伊藤忠商事株式会社一直在积极寻求和发展新的商业模式和战略，将主要的采矿和加工活动脱碳，以支持全球经济活动。”

“由于海易森的技术已经成熟，而且他们建立氢气供应网络的经验每天都在增长，我们相信他们是追求这个新市场的理想合作伙伴。”

在矿业领域，两家公司将在几个垂直领域寻求机会，包括钢铁制造、金属冶炼和精炼。海易森此前已宣布在澳大利亚矿业部门部署教练车和重型卡车的最终订单。

（素材来自：Hyzon Motors/ITOCHU 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/175335.html