

## 集兆嘉准备推出21款零排放电池电动和氢燃料电池车型



GCN氢动力牵引车

清洁卡车和技术公司集兆嘉-Giga Carbon Neutrality(GCN)公布了一系列全面的零排放商用车辆，计划在未来两年内推向市场，以回应全球运输和物流运营商对不同车队的需求。

根据计划，到2023年底，GCN将推出21种不同的电池电动和氢燃料电池汽车。GCN的产品组合可配置为广泛的商业用途，包括拖拉机、公交车和最后一英里物流车辆。该公司的首款氢燃料拖拉机原型目前正在中国进行道路和可用性试验。

GCN在中国杭州的一个最先进的研发中心设计汽车。GCN已经开发了自己的专有氢燃料电池技术，并将从领先的制造商那里采购电池。

GCN车辆制造使用轻量级不锈钢和复合材料，以改善安全和减少重量，并将减少至少10%的能源消耗。GCN车体设计寿命为20年，大大超过市场上的其他车辆。

公司正与公共和私营企业合作，提供清洁能源储存、充电和加氢基础设施，以及专业融资，以支持其零排放商用车在全球的推广。

集兆嘉(GCN)首席执行官Marty Wade评论道：

“我们很高兴能让世界看到零排放商业运输的未来。”

“GCN通过清洁能源汽车、新技术和燃料生态系统，为商业运输公司提供清洁、可靠的车队，为世界上一些能源最密集的行业实现碳中和的未来。”

集兆嘉(GCN)的首批零排放商用车

有几款GCN的车型可以立即订购，交货时间在3到12个月之间。该公司最初的业务范围包括：

GCN氢动力牵引车：一辆44吨的氢燃料电池卡车，最高时速90公里，可行驶580公里。为了最大限度地减小风阻，车身采用流线型设计。GCN的“重型卡车”采用了符合人体工程学的驾驶室设计和一系列智能安全系统，如标准的驾驶员疲劳预警系统。这款车的原型已经在中国上路了。

GCN城市公交：一辆12米长的城市公交。GCN的城市巴士最多可搭载95名乘客，续航里程350公里，采用电池电力传动系统，车身和防撞结构为司机和乘客提供了更高的安全性。这款车的设计符合欧盟27个成员国的使用标准。



GCN纯电动小巴：长6.9米的电池电动小巴，轴距超长，地面平坦，最多可搭载13名乘客。GCN的小巴充电一次可行驶240公里，已经在香港的道路上使用。自动驾驶系统也可以基于这个平台开发。



GCN电动物流车：一辆8吨的电动轻型卡车，用于支持城市和农村地区的最后一英里物流。GCN的物流卡车拥有宽敞的装载区，可根据客户需求进行配置，一次充电可行驶250公里。



（素材来自：Giga Carbon Neutrality 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175381.html>