世界上第一辆氢动力比赛卡车将参加2022年达喀尔拉力赛

GAUSSIN为2022年达喀尔拉力赛展示了世界上第一辆氢动力比赛用卡车。

GAUSSIN是清洁和智能运输载具的先驱，展示了H2 RACING TRUCK®，有史以来最强大的100%氢动力比赛卡车。H2 RACING TRUCK®将在2022年首次参加在沙特阿拉伯举行的达喀尔拉力赛。

H2 RACING TRUCK®采用了高性能设计，能够承受极端环境，旨在展示由GAUSSIN开发的氢电动马达的性能和可靠性。

2022年达喀尔拉力赛期间收集的数据和信息将用于进一步开发GAUSSIN计划于2022年推出的公路卡车系列。

迫在眉睫的生态责任

Christophe GAUSSIN，GAUSSIN的首席执行官：

“1月12日，达喀尔拉力赛主办方在沙特阿拉伯的NEOM展示了其‘达喀尔未来’能源转型计划，目标是到2030年使达喀尔100%'绿色'。”

“科学家宣布的气候前景确实令人担忧。我们是感受到气候变化影响的第一代人，也是采取行动的最后一代人。通过在达喀尔投入第一辆100%氢动力卡车，GAUSSIN打算在艰难的环境中展示其氢动力车辆的可靠性和性能。”

“基于可再生能源的新技术已经成熟，应该有助于加速能源转型。对于GAUSSIN集团及其合作伙伴来说，这个项目已经成为现实，代表着一项技术成就，也是多年来在零排放交通领域工作和经验的成果。”

GAUSSIN推出了由PININFARINA设计的零排放公路“滑板”

H2 RACING TRUCK®
是GAUSSIN将于2022年推出的零排放、100%氢和电动卡车新系列中的第一款车型。与市场上现有的解决方案不同，GAUSSIN的氢系统是基于去年4月推出的模块化“滑板”，针对围绕氢和电气化动力系统设计的超轻型底盘开发的。

该滑板有长距离氢燃料版本，能够提供800公里的自动驾驶里程，加氢时间不到20分钟。短距离全电动版本，400公里的自动驾驶里程，电池更换时间为3分钟。该系列的设计已委托给著名的意大利公司PININFARINA。它的团队创造了一系列戏剧性的、令人兴奋的卡车，形成了一个和谐的家族。

这款零排放的公路卡车有五种型号可供选择：公路拖车、自动驾驶、配送、施工和赛车。整体结构和设计考虑了与氢动力及电力传动系统、燃料电池运行相关的技术要求，与模块化滑板的结合，以及材料和人机界面方面的最新技术。

关注视频号 进一步了解GAUSSIN氢动力“滑板”

扫描二维码，关注氢能视频号

Silvio Pietro Angori，Pininfarina首席执行官：

“我们很高兴看到第一台卡车的运行，这是与GAUSSIN非凡合作的结果。”

“我们利用我们在设计可持续和智能移动方面的长期经验，结合我们创造独特用户体验的能力，塑造了GAUSSIN的零排放道路卡车。我们相信，这一系列生态、智能和独特风格的新卡车将在零排放汽车的历史上写下新的篇章。”

先进的技术和高性能，成为市场上最强大的零排放卡车

H2 RACING TRUCK®
是世界上最强大的氢燃料卡车之一，它结合了技术、动力和坚固性，采用高质量组件设计，可在极端环境中运行，包括：

-两台300kW的电机

-380kW燃料电池

-82kWh的电池

-80公斤氢气

-高性能冷却系统

-专为氢电系统的性能和集成而设计的轻型底盘

-限速140公里/小时，符合规定

-比赛条件下的续航里程为250公里

-通过特制的氢气冷却站加氢，时间为20分钟

（素材来自：GAUSSIN 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/175382.html