

罗尔斯-罗伊斯将推出150kW新型氢燃料电池模块



罗尔斯-罗伊斯通过其电力系统业务部门，在格拉斯哥COP26大会上展示了可以为10户家庭供电的技术。在这次联合国气候变化大会，该公司推出了独特的氢燃料电池模块，引起了广泛关注。该品牌旗下的电力系统业务与cellcentric合作开发用于紧急发电的高效氢解决方案。

该设备外观设计十分简约，预计能产生150kW的净功率输出。这种新型氢燃料电池模块呈现十分光滑和现代感的H型外观。它可以实现150kW的输出功率，这意味着它可以为多达10个家庭供电。尽管如此，这些模块并不适用于住宅。相反，它们被开发用于大型数据中心的清洁后备电源。模块可以单独使用，也可以连接起来，这样它们就可以组成兆瓦级输出的清洁能源发电厂共同运行。



2021年早些时候，罗尔斯-罗伊斯通过沃尔沃和戴姆勒卡车成立的合资企业Cellcentric共同开发了这些模块。mtu解决方案将基于cellcentric的氢技术开发。重点放在大型数据中心的紧急备用电源上，因为这些设施需要大量的能源。

罗尔斯-罗伊斯动力系统公司正准备在氢燃料电池研发方面进行重大投资。公司首席执行官Andreas Schell表示，未来几年，罗尔斯-罗伊斯将在氢能领域投入巨资。原因是该公司认为这种可再生能源是实现碳中和目标的关键。通过选择使用太阳能和风能等可再生能源生产的绿色氢气，这些模块提供了一种气候友好的替代能源，传统上依赖天然气等化石燃料。此外，绿色氢比其他氢气生产方式(如灰色和蓝色)更清洁。

Cellcentric——戴姆勒卡车和沃尔沃的合资公司，其成立的目的是为了加速规模化生产，并在本十年的后五年将氢燃料电池模块安装到重型多功能车辆中。同时，罗尔斯-罗伊斯计划在两年内为其客户实施试点燃料电池发电厂。



(素材来自：Rolls-Royce 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175437.html>