国机制造澳洲首台氢燃料客车投入运营

2021年10月份，由国机集团旗下江西凯马百路佳客车有限公司（以下简称：百路佳客车）研发制造的第一辆氢燃料客车正式在澳洲投入运营，同时，这也是澳洲市场上的首台氢燃料客车。当地电视台9-News、ABC，Cannings Purple等多家媒体进行了专题报道，昆士兰州黄金海岸市长Tom Tate亲自站台，当地的政府部门、巴士经销商、矿业公司和旅游运营商的代表也纷纷前来参观，“ BLK ”（百路佳英文缩写）再次引发热议，“ Made in China ”被赋予了更多的内涵和期待。

该氢燃料客车是基于澳大利亚FMG矿业集团的可再生氢能源动力项目所研发，FMG集团是全球铁矿业的领先企业，具有独特的企业文化和创新技术，以实现零排放作为企业发展目标。此次选择百路佳客车作为其氢燃料客车的制造商，主要是基于百路佳可靠的央企背景和强大的全球资源整合能力，其次是看中了百路佳客车在当地的知名度。据统计，目前服务于澳洲旅游、客运、城市公共交通的百路佳客车近3000台。作为首家进入澳洲市场的中国客车制造商，百路佳客车还创造过多个“ 第一 ”：第一家出口到澳洲的中国制造柴油客车、混合动力客车和纯电动客车均来自于百路佳客车；如今第一家氢燃料客车出口澳洲又将这一领先的优势延续了下去。

百路佳氢能源客车采用了总部位于纽约的氢燃料电池供应商Hyzon Motors的动力系统，续航里程高达430英里(700公里)，车身采用不锈钢和铝结构，车辆使用寿命超过大多数竞争对手两倍以上，具有零排放、零污染、续航里程长、加氢时间短（3-10 分钟即可完成加氢）的显著优势，后续车辆预计年底前全部交付。

氢燃料客车项目的顺利推进，一方面填补了澳洲氢燃料动力市场的空白，另一方面，随着新一轮能源技术升级的正式开启，以FMG为代表的矿业集团在转型升级上也将向前迈出一大步，FMG集团的副总裁Julie Shuttleworth介绍：“该项目标志着我们车辆脱碳的第一步，也是集团完成零排放目标的重要一步。”同时，百路佳客车也将借助该项目，进一步巩固和拓宽澳洲乃至全球市场。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/175521.html