

170辆重型氢燃料电池汽车由重塑和庄信万丰提供动力



REFIRE
重塑科技

JM Johnson Matthey
Inspiring science, enhancing life
资讯·新能源网
china-nengyuan.com

在过去的6个月里，170辆零排放重型燃料电池电动汽车(FCEV)已在中国的道路上投入使用，由领先的氢燃料电池技术供应商上海重塑科技有限公司(REFIRE)和全球可持续技术领导者庄信万丰(Johnson Matthey, JM)提供动力。

在这次成功的基础上，REFIRE和JM将持续合作，使这一数字在未来几个月增加到280辆。

2021年11月11日，也就是众所周知的中国“双十一”(类似于欧洲和北美的黑色星期五或网络星期一)，主要电商平台在创纪录的1390亿美元的网购狂欢之后，发送了数十亿包裹。

在联合国气候变化框架公约(COP26)峰会强调全球气候变化势在必行的背景下，此类零售活动代表着一个日益严峻的难题：如何使这个以配送为基础的社会以及支持它的供应链可持续发展。

燃料电池技术，作为柴油的替代品，在许多方面提供了引人注目的好处；快速加氢确保24小时运行，燃料电池驱动的传动系统能够提供电动汽车的所有优势，如扭矩、舒适性、低噪音、更清洁的机械，更好的维护管理。简而言之，商用燃料电池汽车可以在污染更严重的传动系统出现的地方立足，成为供应链脱碳的首选解决方案。

氢燃料电池是一种电化学装置，它能将氢和氧按需结合起来发电，副产品只有纯水；氢燃料电池汽车不排放二氧化碳或其他污染物。JM为REFIRE提供了膜电极组件(MEAs)，这是一种位于燃料电池核心的性能驱动组件。REFIRE生产的燃料电池系统被集成到商用燃料电池汽车中。

在过去六年中，REFIRE已经在中国各地部署了超过2700辆商用燃料电池汽车，占整个市场的40%左右。从轻型和小型卡车以及最高达49吨重型货运车辆的部署中获得了大量经验，它正在证明燃料电池汽车的价值。随着欧洲准备加快向氢能的转型，人们的注意力越来越多地转向中国。



镜星 十二+

130kW燃料电池系统,用于重型车辆

产品特点

- 优异的冷启动表现
- 行业领先耐久性能
- 高安全等级

技术参数

额定功率@kW):	130
冷启动温度(°C):	-30
质量功率密度(W/kg):	702
工作电压(V):	450-750
设计寿命(h):	30,000
尺寸(mm):	850*767*740

REFIRE营销和国际业务副总裁Audrey Ma在评论与JM的合作伙伴关系时说：

“如今，燃料电池汽车通过物流运输的脱碳，成为应对气候变化的一种直接可行的解决方案。”

“中国拥有世界上最多的商用车，已经成为这一技术的领先者和坚实的证明。”

“REFIRE的愿景是通过提供为用户创造可持续价值的产品和服务，在全球范围内加速零排放燃料电池的大规模采用。JM长期以来一直相信燃料电池技术，我们很高兴能与他们合作。”

“JM使我们备受期待的Prisma系列燃料电池系统能够在2020年推出，该系统是专门针对公共汽车和卡车的苛刻驾驶条件设计和制造的。最近向原始设备制造商交付的170套集成燃料电池系统是我们持续合作的一个里程碑。”

“在现实环境中，这些系统中的大多数为30吨和49吨重的重型卡车提供动力，为行业设定了新的标准。有了JM这样的合作伙伴，我们越来越有信心通过提供零排放的燃料电池解决方案来满足当地和全球的排放要求。”

Johnson Matthey董事总经理Jo Godden评论道：

“燃料电池汽车的续航时间长、重量轻、加氢速度快，很明显，它非常适合于物流和公共交通运输的脱碳。”

“为了大规模实现这些应用，我们专注于优化关键燃料电池组件，以提高功率输出和电堆效率。这是实验室的必经之路。我们与REFIRE紧密的合作关系使我们能够加速开发，并确保我们所取得的科学进步转化为经过测试的终端用户利益。”

“最近，我们在上海开设了专门的MEA制造工厂，这表明我们致力于支持中国本土供应链，并在全球范围内发展燃料电池汽车市场。我们期待与REFIRE继续合作，从而实现我们对一个更清洁、更健康的世界的愿景。”

[关注视频号 了解REFIRE的氢能愿景](#)



扫描二维码，关注氢能视频号

（素材来自：REFIRE/Johnson Matthey 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175754.html>