Proton Motor推出分布式燃料电池发电站“ HyShel ”

能源转型依赖于零排放的氢气应用，而不是尾气：巴伐利亚氢燃料电池专家Proton Motor fuel cell现在已经成功交付其关键的创新产品——HyShelter 240。

该系统为壳牌新能源公司(Shell New Energies)实施了一种新的技术解决方案，为一个可移动加压加氢站提供离网供电。

HyShelter的应用范围广泛，从数据中心、市政公用事业、医院和其他重要公共设施的不间断应急电源，到电池电动汽车的离网充电基础设施。这款引领潮流的燃料电池发电站的核心部件是三个Proton Motor燃料电池系统PM Frame S43。

2021年10月底，根据客户交付订单，对整个系统进行了技术验收。

Proton Motor销售和市场总监Manfred Limbrunner在谈到产品创新时表示：

“ 整个Proton Motor团队都以我们的高性能燃料电池产品为傲，实现了分布式无排放能源供应。 ”

“ 通过我们的燃料电池发电站，我们正在为可持续能源转型的成功做出决定性贡献。 ”

将氢燃料电池技术和电池储能技术结合在一起，在这个孤岛应用中，可以形成生产100%绿色能源的功能单元。

离网换料单元的能源供应由Proton Motor的集装箱式氢燃料电池发电站提供，峰值功率可达240千瓦，集成电池储能可用于400V AC电网连接。三个专有的燃料电池系统在“ PM Frame S43 ”中使用，每个燃料电池输出为43kW。

“ PM Frame ”系统可以单独或一起运行，允许在6kw至240kW的范围内进行功率调节。Proton Motor电堆的一个独特卖点是，在集成过程中，可选择垂直或水平执行，以满足不同客户的需求。结合储能系统——来自奥地利公司的集装箱——“ xelectrix Power GmbH ”。

拖车上20英尺集装箱的正后方是用来消散反应热量的冷却器。

（素材来自：Proton Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/175805.html