

庄信万丰投资5000万英镑建造3GW氢燃料电池超级工厂



氢燃料为英国提供了第二次机会，让英国站在能源转型的最前沿。

英国工程集团庄信万丰(Johnson Matthey)计划耗资40亿英镑，以加速转向氢燃料。该公司计划建造一座耗资5000万英镑的超级工厂(Gigafactory)，用于生产氢燃料电池。

上个月，该公司突然宣布终止生产电池组件的计划，并指责电池行业缺乏利润，这令投资者感到震惊。

该超级工厂，可能建在赫特福德郡罗伊斯顿的现有场地上，将有能力生产3GW的产品，在此过程中创造100多个工作岗位，据《泰晤士报》报道，该项目将由英国商业、能源和工业战略部提供1200万英镑的资金资助。

该项目是英国工业复兴的另一个标志，表达了政府支持创建氢经济的决心。

在此之前，约翰逊政府于10月发布了净零战略，其中包括建立两个产业集群——赫尔附近的东海岸集群和利物浦湾的Hynet项目——专注于碳捕获和封存，这是蓝色氢产生的关键过程。

最近宣布的其他主要氢项目包括西苏塞克斯的肖勒姆港，上周H2 Green批准在该地区开发可再生能源中心。该设施最初将通过电解生产氢，为港口的重型货车和叉车提供动力，然后增加产量，为每天在肖勒姆港的800辆载重货车提供动力，并供其他组织使用。

本月早些时候，Ryze Hydrogen达成了一项价值数十亿英镑的协议，从澳大利亚购买绿色氢气，并将其分发给包括工业机械巨头JCB在内的英国客户。

上个月，Octopus Energy宣布其有意在2030年前与合作伙伴RES共同投资30亿英镑用于英国的绿色氢生产。BP计划在Teesside建立一个蓝色氢生产中心，而Trafford green hydrogen的子公司Carlton Power则计划在Carrington建立一个工业规模的设施。

今年8月，英国公布了其“氢战略”，其目标是通过为蓬勃发展的氢产业奠定基础，吸引40亿英镑的私营企业投资。该公司预测，到2030年，英国的氢经济将价值9亿英镑，并创造9000多个高质量的工作岗位，到2050年将增加到10万个工作岗位和130亿英镑。

庄信万丰(Johnson Matthey)是引领这一潮流的公司之一。该公司承诺，到2030年，将在研究、开发和部署清洁氢技术方面投资约10亿英镑。它涉及氢价值链的许多部分，包括燃料电池组件和制氢催化剂。

（素材来自：Johnson Matthey 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175806.html>