

重点突破全固态和燃料电池技术 北京印发《北京市“十四五”时期国际科技创新中心建设规划》

11月24日，北京市人民政府印发了《[北京市“十四五”时期国际科技创新中心建设规划](#)》（以下简称“《规划》”），其中提到氢能相关的内容：

新能源智能网联汽车。推动电动化、智能化、网联化的协同发展，构建新能源智能网联汽车关键技术策源地，加速释放产业发展新动能。

电池技术方面重点

突破全固态电池与燃料电池技术，实

现全固态电池和燃料电池电堆的工程化应用

。自动驾驶方面重点突破固态激光雷达、成像雷达、融合感知等先进环境感知技术，车规级芯片技术，基于域控制的电子电气架构技术，计算平台、车控操作系统等智能决策技术，基于轮毂电机的分布式驱动、高安全线控底盘等控制执行技术，并实现在车辆上集成应用。网联汽车方面重点突破低时延高可靠车联网技术、路侧实时感知与数据处理技术、云控平台分级架构技术等，实现车辆与路侧设施的协同感知与决策，推动单车智能与网联智能动态融合，加速高级别自动驾驶车辆规模化运行。

绿色能源与节能

环保。在率先实现碳达峰目标后，积

极落实国家2060年前实现碳中和战略目标，

推进氢能、先进储能、智慧能源系统等领域减

排降碳关键技术研发攻关。

氢能领域突破可再生能源高效电解水制氢工程化技术、规模化氢能储存和输配技术、交通运输和综合供能燃料电池等关键技术和核心装备，推动氢能在2022年北京冬奥会冬残奥会和京津冀燃料电池汽车示范城市群示范应用，支撑京津冀氢能全产业链布局。

先进储能领域突破大容量电化学储能材料、组件及系统能量管理技术，推动吉瓦时级固态锂离子电池等规模储能装备研制和产业化。智慧能源系统领域开展能源数字化支撑技术、百兆瓦级虚拟电厂和分布式能源智能化供需调度技术、传感器件与专用芯片等方面的研发和应用，推动数字能源系统、综合能源控制、多能互补交易等技术的产业化发展，支撑低碳能源系统和综合智慧能源园区建设。

推动碳中和绿色技术应用场景建设。围绕大气污染防治、节水和水环境综合治理、现代化能源利用等重点领域，推动一批应用场景建设。建设建筑与社区能源系统全生命周期零碳节能场景，聚焦建筑供热系统重构、全面电气化、光储直柔，推动形成零碳智慧供热、光伏发电全利用的零碳建筑与社区能源系统及零碳农业基础设施循环示范。加快调整能源结构，**积极发展生物质能、地热能、氢能等清洁能源**

。建设交

通行业全生命周期

监测场景，构建以低碳化交通结构与

能源结构调控为核心的交通科技创新体系，

推广应用电动汽车、氢燃料汽车等新能源汽车

，加速形成人绿色出行、货绿色运输、装备节能高效的低碳化智慧交通运输体系示范。建设生态系统碳汇能力提升场景，围绕森林、湿地、农田等持续扩大绿色生态空间，逐步形成城市梯度森林绿色碳汇、湿地蓝色碳汇和农田棕色碳汇的高效生态固碳示范。在城市副中心、“三城一区”和生态涵养区开展碳中和绿色技术综合应用示范。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/175833.html>