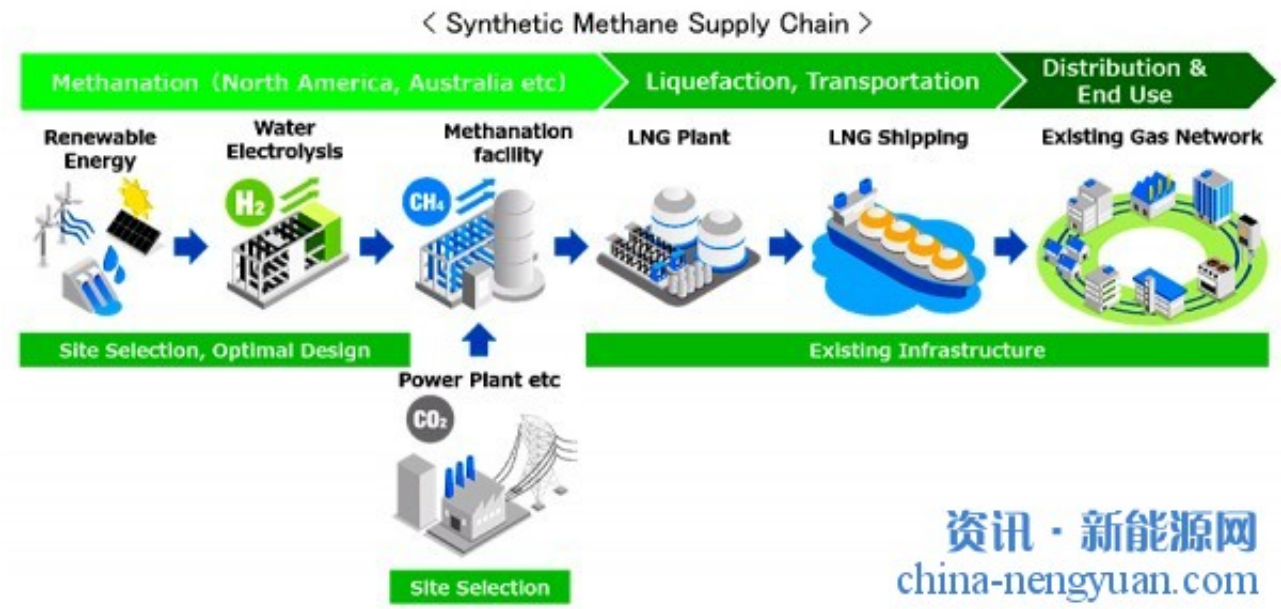
东京燃气与三菱合作探索氢基合成甲烷供应链



东京燃气(Tokyo Gas Co.，Ltd.)和三菱公司(Mitsubishi Corporation，MC)共同宣布，双方正在共同探索在液化天然气(LNG)出口国建立合成甲烷供应链的可行性。

本研究涵盖的国家和地区包括北美、澳大利亚、中东和亚洲。**这项研究将聚焦于利用可再生电力和二氧化碳从绿色氢中合成甲烷。**这将检验合成甲烷的碳中性潜力。在航运和其他供应链运营中实现端到端的碳中和将是一个长期目标。

为了实现到2050年碳中和的目标，日本需要将供暖行业脱碳。为此，日本的第六个战略能源计划强调了用合成甲烷取代天然气以实现碳中和的重要性。

政府和私人企业正在共同努力，以加速相关技术的商业化。未来的合成甲烷生产需要将从海外生产的绿色氢与本地捕获的二氧化碳结合起来。还需要建立一个利用现有基础设施液化和运输甲烷的供应链。

本研究将结合两家公司各自的优势，优化供应链和基础设施。东京燃气公司将带来其先进的氢气和甲烷技术，以及其在液化天然气价值链发展方面的专业知识，而三菱公司将贡献其在能源业务方面的经验，包括海外液化天然气项目、可再生能源和其他业务。

更具体地说，该研究将审查所有与供应链相关的问题，从可再生能源和二氧化碳的采购，到氢气和合成甲烷的生产，以及进一步的液化和运输操作。它将包括旨在确定生产设施和交付终端的地点以及研究如何降低成本。

“未来，我们计划在这些地点进行演示。我们的希望是让合成甲烷成为日本未来能源结构的重要组成部分。”

作为其集团管理愿景“指南针2030”的一部分，东京燃气公司致力于实现二氧化碳净零排放的挑战。致力于早期开发合成甲烷供应链将有助于日本实现其到2050年实现碳中和的目标。

除了履行向日本提供稳定能源供应的责任外，三菱还致力于通过发展可再生能源业务来实现脱碳，并帮助打造下一代能源供应链。

两家公司都期待着共同实现这一愿景，利用合成甲烷使液化天然气和城市天然气业务尽可能清洁。

（素材来自：Tokyo Gas/Mitsubishi 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/175962.html