

全国首台！GE混合氢燃气轮机落地广东

近日，广东省能源集团旗下的惠州大亚湾石化区综合能源站正式向GE及哈电集团订购含两台9HA.01重型燃气轮机的联合循环机组。这将是全国首套掺氢燃烧的GE 9HA.01燃气轮机机组，采用10%（按体积计算）的氢气掺混比例与天然气混合燃烧，项目投产后将成为中国内地首座天然气-氢气双燃料9HA电厂；此外，此次协议中的机组将由哈电通用燃气轮机（秦皇岛）有限公司生产，标志着9HA燃机的国产化进程迈出关键一步。



GE全球副总裁、GE中国总裁向伟明表示：“广东是GE在中国南部以及粤港澳大湾区的战略发展基地和重要合作省份，是GE推进清洁能源业务发展的理想伙伴。随着国家双碳战略和重点地区双碳目标的推进，气电以其清洁安全以及良好的调峰性能，将在国家新型电力系统建设中发挥更重要的作用，前景可期。GE期望能持续深化与广东和其他省份在能源转型领域的合作，将GE在全球领先的能源解决方案和本地产业链能力相结合，以推进‘双碳目标’为支点，为有中国特色的城市群提供定制化的新型电力体系解决方案，以满足其对清洁低碳、安全高效的电力生产需求，助力当地生态环境的可持续性和经济社会的高质量发展。”

再创国内9HA级燃机记录 续写大湾区合作友谊

当前，中国正积极、有序推进碳达峰碳中和进程。在所有化石燃料中，天然气掺混氢气燃烧所产生的二氧化碳排放量最低，10%（按体积计算）掺氢燃烧的联合循环燃气电厂的二氧化碳排放量约为同等规模燃煤电厂的40%，同时可以实现更低的汞、氮氧化物、硫化物、颗粒物等其他污染物的排放水平。

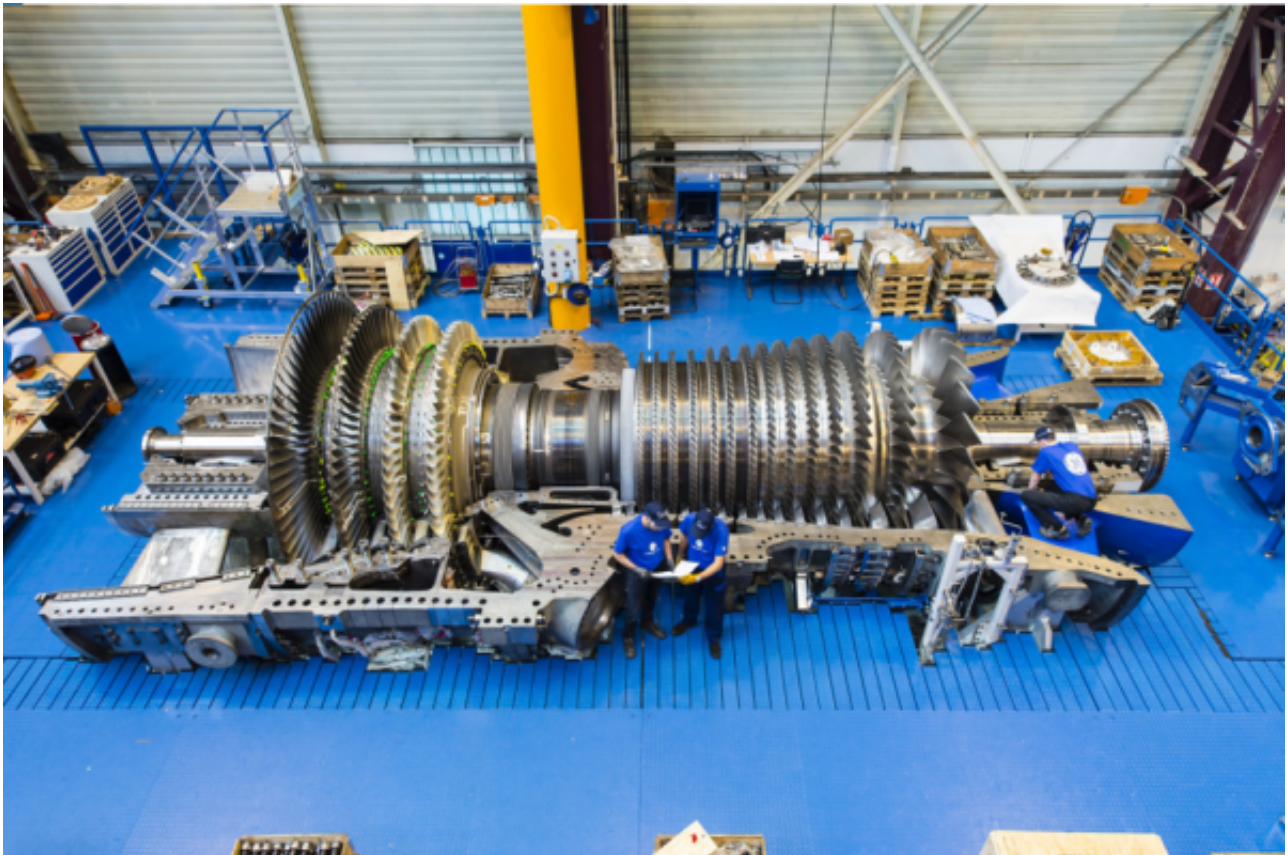
该燃氢电厂预计于2023年正式投入商业运行，建成后将为电网新增1.34吉瓦的电力，为广东省加强国际合作，构建低碳、包容、协调和可持续发展的城市群提供助力，也为GE与哈电集团、广东省能源集团的长期友好合作再添力证。

GE、哈电集团与广东省能源集团的合作由来已久。GE曾为广东省能源集团旗下的新会电厂提供两台9F燃气轮机，哈电集团也为项目配备了经验丰富的现场执行团队，三方同心协力，保证了项目的顺利推进，机组于2018年成功投入商业运行。此外，GE还为广东省能源集团旗下的东莞宁洲电厂提供三台9HA.02燃气轮机，哈电集团为宁洲电厂提供汽轮机、发电机及所有辅助设备，助力电厂实现“煤改气”转型升级。此次三方携手打造中国内地首座天然气-氢气双燃料9HA电厂，将为其推广天然气掺混氢气燃烧这一发电模式打下坚实基础。

重型燃机国产化进程推进 助力本土能源转型

此次惠州电厂项目的机组将由哈电通用燃气轮机（秦皇岛）有限公司生产，标志着9HA燃气轮机的国产化进程迈出

关键一步。为更好地服务中国市场、推动重型燃机国产化进程，GE与哈电集团于2019年在河北秦皇岛组建了重型燃机合资企业，并于2020年完成技术转让工作，投入运营，重点推进和实施重型燃机发展关键技术国产化。作为GE在亚洲唯一的重型燃机制造核心基地，合资公司将为中国的燃气电厂提供高效、可靠的天然气能源及氢能源发电解决方案。此外，哈电集团将为惠州大亚湾石化区综合能源站提供汽轮机、发电机和其他电厂辅助设备。



GE HA级燃气轮机采用DLN2.6e燃烧系统，该燃烧系统可以在不使用稀释剂的情况下实现高浓度氢气的燃烧，目前可实现天然气掺加50%氢气燃烧。与此同时，GE制定了技术路线图，计划在2030年前将HA级燃气轮机的燃氢能力提高到百分之百。

GE燃气发电拥有129年的历史传承和领先技术，是最早进入中国的国际燃气轮机制造商和服务供应商。在中国，我们为100多家客户的200多台燃气轮机机组提供服务，装机容量达到46吉瓦。我们始终植根中国发电市场，在推进燃机本土化的同时，不断创新，携手合作伙伴推动电力企业能源转型，助力中国“双碳”目标早日实现。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176309.html>