

中国、智利、西班牙和澳大利亚将引领全球氢经济



根据国际能源机构(IEA)的一份报告，未来五年，位于四大洲的四个国家有望引领绿色氢气生产。

国际能源署写道：“如果计划中的项目在2026年投入使用，中国、智利、西班牙和澳大利亚将把新增18GW可再生能源容量的85%用于绿色氢生产。”这表明，同大洲的供应协议将首先推动氢交易，尤其是在亚洲和欧洲。

截至2021年10月底，全球已经宣布了超过260GW电解槽产能的计划。报告中指出：“我们估计，这可能带来额外的475GW风能和太阳能光伏发电量，占目前可变可再生能源装机总量的三分之一。”并补充说，欧洲计划中的电解槽容量保持领先，约占总容量的40%。然而，报告指出，缺乏需求和来自化石燃料“灰色”氢的竞争可能是一个问题。该报告的作者写道：“目前计划中的项目与绿色氢产量之间的不匹配，仍然是未来电解槽扩建的关键不确定性。目前，政府的政策更侧重于氢生产的脱碳，而不是开发新应用的需求。”

新的进展

近日，西班牙巴伦西亚港(Port of Valencia)决定，为了减少码头机械设备对环境的影响，该港口将成为欧洲首个使用氢能源载体运营的港口。该项目“得到了不同组织的认可，并被欧盟委员会选择为海上运输脱碳的战略举措，”上周四港口对外宣称，并补充说，将在2022年初安装一个绿色氢供应站。该站点将提供足够的氢气，以保证设备的连续工作循环，这是欧盟委员会H2Ports项目的一部分。

总部位于牛津的电力市场数据公司极光(Aurora)能源研究公司表示，氢气将在伊比利亚脱碳努力中发挥关键作用。“有三个关键原因，”Aurora上个月写道，“其一，伊比利亚可再生能源的巨大潜力将导致比其他欧洲地区更低的绿色氢生产成本；第二，政策努力似乎集中在绿色氢，而不是其他低碳替代品，如核能或CCS(碳捕获和储存)；第三，拟议的氢目标雄心勃勃，为行业创造了宝贵的机会。”



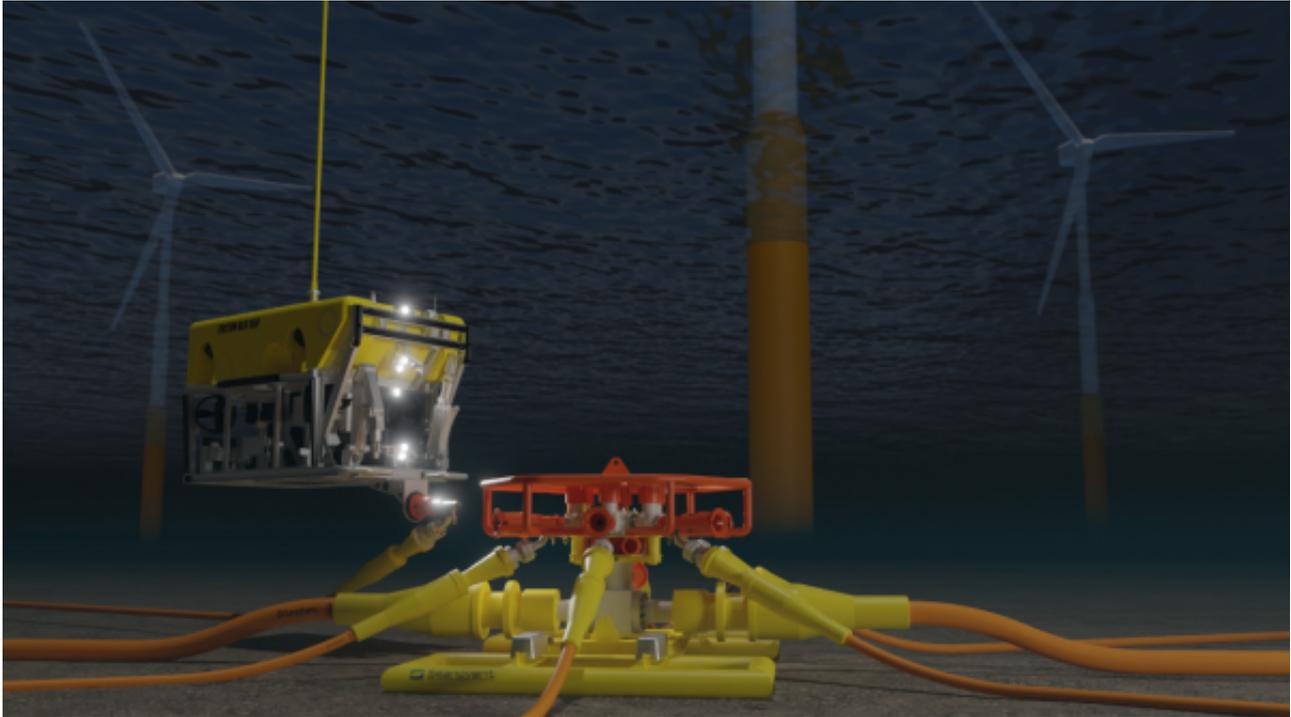
氢燃料汽车

法国汽车供应商Plastic Omnium表示，它将继续其扩张。该公司希望到2030年实现30亿欧元的收入。上个月，Plastic Omnium与美国的汽车开发、仿真和测试公司AVL合作，开发高、中功率的氢系统。11月下旬发布的一份新闻稿称：“新的合作伙伴关系将使Plastic Omnium加速从2022年开始，在所有类别的汽车中使用一系列高性能、低成本的氢系统。”

沙特国有能源公司沙特阿美(Aramco)已与法国企业签署了5项协议，包括承诺与零排放运输公司Gaussin(高斯)探索氢动力汽车业务。沙特阿美和高斯公司希望在沙特阿拉伯建立一个氢动力汽车制造工厂。作为第一步，双方将研究在中东建立一家工厂和一家氢分销企业的可行性。该能源公司首席执行官Amin H. Nasser表示：“此次合作是沙特阿美与法国领先公司长期合作关系的延续。这代表着一个推动氢作为低碳解决方案的机会，不仅适用于赛车，最终也适用于大众交通。”这家沙特能源巨头部署多元化的业务，但本周为其天然气管道网络签署了一项155亿美元租赁和售后回租交易。

制氢技术与设施

挪威热塑性复合管材生产商Strohm日前与德国-西班牙海上风电企业西门子歌美飒可再生能源公司签署了一份谅解备忘录。Strohm今天表示：“合作将集中于开发氢转移解决方案，以改进分散的绿色氢概念，即绿色氢由每台风力发电机产生，并通过海底管道基础设施运输到岸上。在这个概念中，电力电缆将被管道基础设施取代，储存和传输氢气。”Strohm上个月与挪威工程专家Seanvent合作开发海上风能制氢技术。西门子歌美飒正在斯堪的纳维亚寻找机会，并于上月与瑞典开发商OX2达成了一项455MW的协议，“这将是芬兰有史以来最大的风电场。”



韩国天然气公司(Kogas)总裁Lee-Bong Chae表示，该公司是世界上最大的液化天然气(LNG)买家之一，公司将投资氢气生产和设施，同时收购估值过低的液化天然气资产。他表示：“为了实现经济的氢生产和供应，我们将继续建设各种类型的制氢工厂和氢燃料基础设施，并积极推进海外绿色氢事业，以实现氢的腾飞。此外，我们将以与领先公司的战略联盟、联合研发和并购的形式进行大量的研发投入。”据美国金融数据公司标准普尔全球(S&P Global)称，预计到2030年Kogas每年可生产104万吨氢气。这家国有控股公司将于2023年3月建成其第一座制氢厂。该公司希望通过蒸汽重整生产这种能源载体。

(原文来自：全球能源 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176364.html>