

耗资1亿美元的“下一代”零排放无人驾驶氢燃料船



这些开创性的无人驾驶船舶将于2030年下水，配备了最先进的可持续发展技术和人体工程学工作空间。

英国海事运营商Attollo公布了耗资1亿美元的零排放自主氢燃料船的设计方案，该船配备了超现代技术和船员设施。

未来主义概念是被称为“Project Zero”多代研发项目的一部分——系列船只以三大支柱理念分别命名：希望、命运和进步。

“Project Zero”致力于部署未来技术来支持下一代海上项目，该项目的无人驾驶船舶使用零排放氢燃料电池，受益于船上可再生能源(太阳能和风能)设备，以及内置的从计算机视觉到人工智能等最先进的技术。

这三艘船——“联合希望”、“联合命运”和“联合进步”——都设计了最佳的工作条件，确保员工在船上保持健康、快乐和高效。

智能、符合人体工程学的环境将噪音和振动降至最低，个性化的舱内设置允许机组人员调整灯光、声音和温度，以获得良好的夜间睡眠，减少疲劳，提高海上作业时的表现。

员工还可以利用各种设施，包括配备虚拟课程的高科技健身房、瑜伽室和桑拿室、电影院、游戏室和用于社交和优化自然光的中庭。

其他功能还包括先进的传感器、3D打印能力和水培技术，以提高船只的独立运作能力——用无人机取代直升机，确保资产的安全运输。



这些船只计划将于2030年下水。

Attollo的开创性设计反映了该品牌对未来零排放海上作业的现代、整体和结构化的方法，以及对完整解决方案的承诺。

《气候变化法案》要求英国政府到2050年将温室气体排放量至少减少到1990年水平的100%(净零)。这包括减少地方政府(苏格兰、威尔士和北爱尔兰)的排放量，这些地方目前约占英国排放量的20%。

Attollo还签署了基于科学的目标计划(SBTi)——这是一个净零标准，为企业提供基于科学的可持续性目标认证。Project Zero代表了该承诺的一部分。

Attollo首席执行官本·摩尔说：“我们在实施未来所有的计划时，都谨记我们的净零承诺。设计一个碳中和的容器，以确保我们所有的操作都尽可能地可持续。”

“‘Project Zero’是我们雄心勃勃的计划，旨在创造我们想要看到的明天。零排放能源推动我们的船舶，尖端技术将近海海洋工业带入未来。”

“如果没有伟大的想法和对未来的重大投资，当我们进入一个低碳世界时，我们的行业将会过时。”

(素材来自：Attollo 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176472.html>