

美国联合航空公司投资ZeroAvia氢燃料电池飞机



美国联合航空公司(United Airlines)正在采取脱碳行动，并寻求一家英国公司的解决方案。未来几年，氢燃料电池和航空电力解决方案有望成为航空业的重要组成部分，各大航空公司目前都在采取行动，以确保其未来的安全。因此，联合航空通过入股零排放航空公司ZeroAvia，成为了目前投资ZeroAvia的最大一家航空公司。

ZeroAvia从去年开始就参与了氢动力商用飞机的首飞。联合航空公司强调，这一步骤是其到2050年100%消除温室气体排放总体目标的组成部分。特别值得注意的是，它打算在不使用碳抵消策略的情况下实现这一目标，而碳抵消策略基本上是航空公司脱碳策略的标准。

相反，联合航空公司正寻求通过积极的运营脱碳来实现其目标。该航空公司将购买多达100台ZeroAvia的ZA2000-RJ 100%氢动力发动机。

该航空公司认为其CRJ-550支线飞机非常适合氢发动机模型。2019年10月，该航空公司首次试飞了这款机型。从那以后，得到了大量反馈，这款50座的飞机可以提供短途优质客舱体验，用来连接小城镇之间的航线。

氢燃料电池飞机将能够在零碳排放的情况下持续运行。ZA2000-RJ发动机使用燃料电池产生的电力来驱动发动机。这样，就不需要化石燃料(假设化学反应使用可再生的绿色氢气)，也不会产生碳排放。

“对于小型飞机来说，氢动力发动机是实现零排放最有前途的方式之一，这笔投资将使联合航空公司在这一重要的新兴技术上处于领先地位。联合航空公司将继续寻找机会，不仅推进其自身的可持续发展计划，还将帮助整个行业都采用相应的技术和解决方案，”联合航空公司首席执行官斯科特·科比(Scott Kirby)在该公司的一份声明中表示。

ZeroAvia是推动氢动力航空发展的技术领导者之一。今年夏天，该公司宣布，在成功获得1300万美元融资后，它正在推进其氢燃料电池飞机项目，包括一些载客量更大的飞机。



（素材来自：United Airlines/ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176680.html>