

比亚迪携手ADL完成新西兰首批超长款纯电大巴本地组装

当地时间12月15日，比亚迪携手英国巴士制造商Alexander Dennis（ADL）宣布首批BYD ADL Enviro200EV XLB超长款纯电大巴在当地完成组装，计划未来交付给新西兰公交运营商Howick & Eastern Transdev运营。该批巴士采用比亚迪底盘，由ADL合作伙伴Kiwi Bus Builders在新西兰当地组装制造，是首批新西兰本地制造的超长款纯电动大巴。



新西兰本地造BYD ADL Enviro200EV XLB 超长款纯电大巴

BYD ADL Enviro200EV XLB

超长款纯电大巴完美融合了比亚迪先进的磷酸铁锂电池技术、动力底盘技术以及ADL与Kiwi Bus Builders专业的客车定制技术。这款车身长12.6米，可容纳75名乘客，满电续航里程可达300km，充分满足了日常营运需求。

Howick & Eastern by Transdev总经理 Sheryll Otway表示：“清洁、绿色、零排放的交通对社区间以可持续发展的方式保持链接至关重要。Transdev计划到2030年将全球排放量减少30%，而最先进的车队将帮助我们实现目标。”

ADL新西兰总经理Tony Moore表示：“我们完成了对Kiwi Bus Builders制造的大巴的最终合规性检查，我认为他们做得非常出色。在当地组装车辆不仅是支持Kiwi Bus Builders，同时也促进了当地的发展。此外，比亚迪澳大利亚团队也一直全力支持我们的工作。”

Kiwi Bus Builders总经理 Richard Drummond 表示：“很高兴可以完成车辆组装，这一过程让我们了解了如何批量制造巴士，以实现政府的零排放目标。更重要的是，在过去的五个月里，新加入的四名学徒工作能力也得到大幅提高。我们希望明年能有更多新人加入。”

奥克兰交通局城市脱碳部经理Darek Koper表示：“很开心见证奥克兰向零排放的转变，这一转变在为当地经济发展做出贡献的同时，也提供了学习前沿且环保的大巴制造技术的机会。”

比亚迪澳大利亚分公司总经理尤赞表示：“很高兴能与ADL及Kiwi Bus Builders达成合作。我们在新西兰市场一直努力推动‘新西兰制造、服务新西兰’（Made in NZ, Made for NZ）的发展战略。通过在当地组装电动巴士的方式，我们不仅能创造更多的本地就业岗位，也希望带动更多人了解、学习新能

源汽车的前沿技术。”

目前，比亚迪已在亚太获得了包括日本、韩国、新加坡、澳大利亚、印度等多国客户的信赖。全球范围内，比亚迪业务已遍及全球50多个国家和地区的300多个城市。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176710.html>