广州发展能源物流集团将研究建设“氢能”低碳能源产业

面对新旧动能转换和“新能源革命”新形势，能源物流集团班子将进一步解放思想和保持战略定力，加强对业务的前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局和整体性推进。积极探索煤炭、油品传统能源产业链的高质量发展路径，扬长避短、培优增效，切实推动煤炭产业链优势资源转换，加快构建向绿色、低碳能源物流转型的新发展格局，努力在企业转型升级和高质量发展上闯出一条新路。

关注化石能源与新能源的转换节奏和新能源技术与能源市场走向，把握新能源发展窗口期，研究部署新能源基础设施投资和贸易业务发展，以市场手段打通科技成果转化通道，调整产业结构。

察势者智，驭势者赢。我们在扎实做强做优煤炭、油品两条主产业链的同时，立足两碳目标下能源发展趋势，加快推动长远业务转型是必然的。

根据清华大学研究分析，我国两碳目标按三个阶段实现：1.尽早达峰（2030年前）：电力、能源、全社会分别于2025、2028、2028年实现碳达峰，峰值为45亿、102亿、109亿吨；2.加速脱碳（2030～2045年）：2050年电力实现近零排放，能源、全社会碳排放分别降至18亿、14亿吨，相比峰值下降80%、90%；3.全面中和（2050～2060年）：结合自然碳汇、碳移除等措施，力争2055年全社会碳排放净零，实现2060年前碳中和目标。

基于上述目标以及国家政策、新能源技术发展趋势，我们应聚焦集团能源主业和既有产业链的协同，慎重分析化石能源与新能源（主要是氢能，光伏和风能属广州发展新能源板块业务范畴，在此不作分析）转换的节奏，科学部署两碳目标过渡期的能源业务。

氢能是零碳能源，是实现两碳目标最为重要的能源之一，但受储、运技术和成本影响未能全面在能源市场推广使用。目前的制氢技术路线以甲醇制氢最为成熟和经济，其优势：一是在原料储氢量方面，较之高压或低温液态储氢方式具有更高的储氢能量密度，每吨甲醇与水重整可制出超过180公斤氢气；二是安全性方面，甲醇常压下为液体，重整温度低、能耗小，易于储存和运输，非常适合现场制氢；三是运行成本远低于电解水制氢、氨分解制氢及管束车储氢的方式，仅2.0元/Nm^3-H_2，约22元/kg-H_2；四是资源广泛，煤、天然气、生物质、垃圾等为甲醇原料，我国甲醇的产能在1亿吨/年左右，不存在原料卡脖子问题；五是生产工艺方便，所用的水可取自自来水，经纯化即可使用。

能源物流集团现有产业链包括了煤炭、石油和甲醇贸易业务，甲醇制氢是我们可优先选择的技术路线之一。因此，能源物流集团在“十四五”期间可开展甲醇、氢能基础设施投资研究，推动氢能储、运技术和氢能利用方向的市场研究与发展，并积极利用煤炭产业链营运体系、渠道、队伍和油品产业链既有的甲醇集散中心等优势，开展甲醇贸易业务，按广东省“绿色珠江”战略要求与相关政府机构、企业合作，逐步推动一批氢站、分布式能源站布局，积极发展氢能业务。探索以“甲醇—氢能”技术路线推进电动船电池与动力系统升级改造研发，推动新能源动力船市场化发展。在氢能技术逐步成熟和氢能市场成本优势逐步明显情况下开展氢能产业链建设。（文：邱华钊）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/176763.html