

玉柴正式发布中国首台商用车燃氢发动机

12月21日，玉柴在北京理工大学正式发布中国首台商用车燃氢发动机。该款发动机点火实现稳定运行，标志着玉柴在掌握大规模、低成本利用氢能的关键技术上迈出了关键步伐。这是玉柴继氢燃料电池发布后，在氢能应用上又一里程碑式的成果，也是我国内燃机行业在氢能时代背景下推动动力转型的重要一步，也标志着玉柴成为我国内燃机行业传统动力、新能源动力技术路线最多、技术储备最为丰富的企业。



燃氢发动机是我国内燃机行业落实“双碳”目标的重要技术路径。技术领先的玉柴，为了突破燃氢发动机关键技术，率先在国内商用车领域立项启动了燃氢发动机研发工作，并加强了与北京理工大学的科研合作。

本次成功点火的YCK05燃氢发动机采用了高压多点进气道喷射技术、高效低惯量涡轮增压技术、高效稀薄燃烧技术等多项先进的专项技术，并对整机结构、燃烧和配气等子系统进行了全面优化升级，攻克了燃氢发动机易回火、易爆震等技术难题，能广泛应用于公交、市政、环卫、物流配送等场景。

见证此次点火成功的北京理工大学教授孙柏刚教授表示，YCK05燃氢发动机热效率与氢燃料电池相当，甚至优于市面上部分燃料电池产品，不仅氢能利用效率高，还解决了纯电系统的里程焦虑，而且充氢比燃油车加油的时间还短，一旦技术成熟、基础设施完善，燃氢发动机的推广将迎来爆发式增长。

据悉，为了更好地满足客户需求，玉柴在轻型、中型、重型燃氢发动机均开展了技术研究和储备。玉柴将充分利用自身在内燃机研发上的优势，把燃氢发动机开发技术转化为大规模商用技术过程中的各项基础工作做扎实，形成一套比较完善的开发、测试、使用标准体系，为国家“双碳”目标达成开拓新的领域。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176872.html>